

지방경마 (NAR) 개요

현재, 일본의 경마는 일본중앙경마회 (JRA) 가 시행하는 경마와 도도부현 레벨 및 시정촌레벨의 지방자치체가 시행하는 경마 (지방경마) 의 2 개의 카테고리로 분류되고 있습니다. JRA 의 경마는 국고수입을 가져오고, 지방자치체가 시행하는 경마는 특정자치체의 수입을 가져옵니다.

지방경마는 90 년을 넘는 역사가 있고, 변천을 거쳐 현재와 같은 형태로 발전해 왔습니다.

서양식 경마는 에도시대말에 일본에 도입되었다

서양식 경마가 일본에 도입된 것은 토쿠가와막부 시대말, 1861 년이었습니다. 최초의 레이스는 요코하마의 외국인 거주자의 일단이 결성한 요코하마 경마 클럽의 후원에 의해 요코하마에서 시행되었습니다. 이것에 이어, 도쿄와 하코다테에서 서양식 경마가 개최되었습니다. 1888 년, 일본 경마클럽 (구요코하마 경마클럽)이 요코하마에서 시행된 클럽 후원의 레이스로, 1 달러 승마 투표권을 일본에서 처음으로 발매해, 서양식 경마의 인기가 전국에 퍼졌습니다.

그 후, 내기(賭事)가 정부로 부터 목인된 시대와, 내기(賭事)가 금지 되었으나 경마가 정부로부터 축산진흥보조금을 받은 시대가 있었습니다. 1923 년에 경마법이 공포되어, 「일본의 공인경마」의 시대가 시작되어, 11 의 공인경마클럽에서 경마 투표권이 공인 판매되게 되었습니다..

지방경마의 루츠

지방경마는, 주로, 고래로부터 일본전국의 지방의 절이나 신사의 제례로 봉납(奉納)되고있던 의례적인 경마에 유래한 여흥(余興)의 하나로 발전하였습니다.

기록으로 보여지는 일본의 경마의 역사는, 서기 701 년, 몬무천황의 치세(治世)까지 거슬러 올라갈 수 있습니다. 시간이 지나는 것에 따라, 경마는, 무덕전(武德殿)에서의 「주로 2 마리의 말의 승부의 경마」 (「매치 레이스」) 등 궁정이 후원 하는 형태의 것, 교토의 가모(賀茂)신사나 그 외 신사의 종교적 의식을 위한 레이스, 궁정 귀족이 후원 하는 로드 레이스로 발전해 갔습니다.

종교적 의식에 유래하는 경마는, 1910 년, 여흥의 하나로서 축산조합이 시행하는 것을 정부로부터 정식으로 인정되었습니다만, 이 때 승마 투표권의 판매는 허가되지 않았습니다.

그러나, 그후의 공인경마의 인기상승에 따라, 최종적으로 지방경마의 승마투표권의 판매가 허가되었습니다. 그후에도 경마는 일본에서 번영하여, 1940 년대초, 세계대전 발발전에 피크에 달했습니다.

새로운 전후의 제도아래에서의 개화

전후 1948 년에 신경마법이 공포 되었습니다.

많은 경마클럽의 통합에 의하여 탄생되어, 일본의 경마를 독점적으로 운영해온 일본경마회의 해산에 따라, 그때 까지의 공인경마는 정부직할의 국영경마로 이행 되었습니다. 그후 1954 년에, 정부는 경마의 운영전반에 관계하는 특수 (반관) 법인의 일본중앙경마회(JRA)를 설립하였습니다. 이렇게하여 오늘의 JRA 가 시행되는 경마로 발전 되었습니다. 한편, 1948 년에 공포된 신경마법에 따라, 당시민간의 마사단체가 시행하고 있던 경마는 지방자치체의 직할로 되었습니다. 즉, 이 경마는 오늘의 「지방자치체의 경마 (지방경마)」라고 말한 것입니다. 경마의 운영이 민간의 마사단체의 감독하에서 지방자치체의 감독하로 옮겨지고, 지방경마의 신뢰성이 고조되어, 경마라고 하는 스포츠 자체가 크게 발전하였습니다.

지방경마전국협회 (NAR) 의 설립

1962 년의 경마법개정에 따라, 1)그때까지 개개의 지방자치체가 처리해온 경주마와 마주의 등록이나 기수와 조교사의 면허교부 등의 기능을 일본전국의 지방경마를 위해 일률적으로 실시한다, 2)경마의 공정 또한 공평한 운영의 촉진, 3)경마의 수익의 일부를 축산진흥에 사용 할것, 을 목적으로 한 법정의 통괄기관으로서 지방경마 전국협회 (NAR) 가 설립되었습니다.

NAR 의 설립을 통하여, 지방경마의 운영이 통일되어, 그 기반이 더욱 강고하게 되었습니다. NAR 은 일본의 지방 경마의 통괄 기관입니다.

2 개의 도도부현, 3 개의 시정촌, 도도부현과 시정촌의 대행기관으로 구성된 9 의 일부 사무조합의 14 의 지방자치체가 경마를 시행하고 있습니다.

일본의 행정구획은 47 의 도도부현으로 나누어져 있습니다. 이중 12 의 도도부현에는 지방자치체가 경마를 시행하는 17 의 경마장이 있습니다. JRA 의 경마는 통상 이 경마장 내 2 개소에서 시행되고, 지방자치체는 이 2 개의 경마장과 시설을 JRA 로부터 빌리고 있습니다. JRA 의 경마장은 10 개소가 있기때문에, 일본에는 함께 25 개소의 경마장이 있게 됩니다(JRA 의 삿포로 경마장과추쿄경마장은 지방자치체도 사용하고 있습니다).

* 지방경마전국협회 (NAR)

이사장 : 츠 카다 오사무(塚田 修)

(President: Mr. Osamu Tsukada)

주 소 : 106-8639 도쿄도 미나토쿠 아자부다이 2-2-1

(2-2-1, Azabudai, Minato-ku, Tokyo 106-8639 Japan)

전 화 : (81) 3-3583-6841

팩 스 : (81) 3-3585-0481

E- mail : intl@nar.keiba.go.jp

URL : <http://www.keiba.go.jp/> (일본어)

<http://www.keiba.go.jp/guide/english/index.html> (영어)



경주와 경마장

경마시행방법의 상세

매년 연 1,400일에 걸쳐, 17 경마장에서 14 지방자치체가 합계 약 15,500 경주를 시행하고 있습니다.

중소도시의 경마는 주로 주말에 시행되어 도쿄 에리어나 간사이 에리어의 대도시의 경마 개최는 JRA 와 최대한 협력할 수 있도록 통상 주말에 짜여지고 있습니다.

일본의 북쪽, 홋카이도 에리어와 도호쿠 에리어의 경마장은, 대설 때문에 동기는 폐쇄되지만, 다른 지방에서는 일년을 통해 경주가 시행되고 있습니다.

경마장과 지방자치체

도도부현	경마장	지방자치체 (경마주최단체)
홋카이도	오비히로	*오비히로시
	삿포르 / 몬베쓰	홋카이도
이와테	모리오카 / 미즈사와	이와테현경마조합
사이타마	우라와(浦和)	사이타마현 우라와경마조합
지바	후나바시	지바현경마조합
도쿄	오이	특별구경마조합
가나가와	가와사키	가나가와현가와사키경마조합
이시카와	가나자와	이시카와현 / 가나자와시
기후	가사마쓰	기후현지방경마조합
아이치	나고야 / 추쿄	아이치현경마조합
효고	소노다(園田) / 히메지	효고현경마조합
고치	고치	고치현경마조합
사가	사가	사가현경마조합
합계	17 경마장	14 지방자치체

- * 오비히로시는 반에이(挽曳)경마를 주최하고 있다.
- * 아사히카와 경마장에서의 경주는, 2008 년의 개최를 마지막으로 폐지되었습니다.
- * 아라오 경마장에서의 경주는, 2011 년 12 월 23 일의 개최를 마지막으로 폐지되었습니다.
- * 후쿠야마 경마장에서의 경주는, 2013 년 3 월 24 일의 개최를 마지막으로 폐지되었습니다.

17 개소의 경마장은 「대규모의 것」부터 소규모의 것까지 여러가지

도쿄의 오이경마장은 일본의 타의 경마장보다도 도시화가 앞서있는 지역입니다. 오이경마장에서는 3 월부터 11 월까지 야간레이스가 시행됩니다. 야간레이스 기간중, 제 1 경주의 발주시각은 오후 3 시 35 분으로, 오후 9 시까지는 합계 10 레이스정도가 개최 되게끔 짜여있습니다. 2003 년 12 월에 새로운 스탠드「L-WING (엘 윈)」가 오픈하였습니다.

「엘 우잉」에는 6 인치의 텔레비전모니터를 장치한 2,582 의 지정석, 레이스마다의 옷쓰(odds)와 출주(出走)마 정보를 검색하기 위한 15 인치의 텔레비전모니터를 장치한 19 의 컴파트먼트가 있습니다. 「엘 윙」에는, 맛있는 식사를 제공하고, 앉은 기분이 좋은 의자를 갖춘 다수의 레스터턴트가 있고, 테이크 아웃 푸드도 몇 종류인가 갖추어져 있습니다. 4 층에있는 녹색의 나무들과 꽃들의 아름다운 옥내정원에서 느긋하게 편히 쉴 수가 있습니다.

1997 년 홋카이도 히다카지방에 오픈한 몬베쓰(門別)경마장스탠드는, 일본최소로 수용력은 겨우 800 명입니다. 일본최대의 경주마의 산지인 히다카지방은, 아름다운 태평양에 면해 있습니다. 홋카이도로서는 비교적 강우량이 적은 이 온난한 지방에 경마장이 건설됨으로서, 홋카이도에서는 겨울 초 까지 레이스를 시행할 수 있게 되었습니다. 11 월에 홋카이도의 시즌이 끝나면, 많은 2 세의 숫말과 암말이 일본의 타지역으로 이동하게 됩니다. 야간레이스는, 일본의 4 개소의 경마장에서 시행하고 있습니다. 야간레이스는 1986 년에 오이경마장에서 일본으로서 최초로 시행되었습니다. 그후, 1994 년에 아사히카와경마장, 1995 년에는 가와사키경마장에서, 2007 년에는 오비히로경마장에서 야간레이스가 시작 되었습니다. 직장에서의 귀가길에 레이스관전에 오는 남녀클럽의 모습이 눈에 띄어, 경마는 모든 연령층에서 지지의 평가를 얻고있습니다.

경주의 종류

평지경주는 서러브레드의 경주로 구성되어있습니다. 더트 그레이드 경주를 포함한 상금액의 높은 많은 경주가 갖가지 경마장에서 시행되어, 큰 주목을 집중시키고 있습니다.

평지경주에 더하여, 반에이(挽曳)경주라고 불리는 유니크한 드래프트 호스경주가 홋카이도에리아에서만 시행되고있습니다. 홋카이도의 1 개소의 경마장에서만 시행되고있는 이 경주는, 완장(頑丈)한 페루슈런(Perusherons)종, 푸루턴(Bretons)종, 베루잔(Belgians)종 등의 중량있는 말이 출주(出走)하여, 2 개소의 장해 (언덕) 이 설치된 직선 200 미터의 세퍼릿코스에서, 0.5 톤에서 1 톤정도의 중량의 썰매를 예인합니다. 이 많은 팬으로부터 지지를 받는 다이내믹한 반에이(挽曳)경주는, 홋카이도와 도호쿠의 말의 산지의 여러사람에게 인기있는 경주로서 시작되었습니다.



반에이(挽曳)경주 ©NAR



평지경주 (주간) ©NAR



평지경주 (야간) ©NAR