

MIHO

TRAINING CENTER

美浦トレーニング・センター



美浦トレーニング・センター

〒300-0493 茨城県稲敷郡美浦村大字美駒2500-2
TEL 029 (885) 2111(大代表)



詳しくはこちら

交通機関のご案内

- 電車・バスの場合 JR常磐線・ひたち野うしく駅下車。車で約30分。
JR常磐線・土浦駅下車。JRバスで約40分(西口①番のりば「江戸崎」行きバスにて「美浦トレセン前」で下車)
- 車の場合 圏央道・阿見東インターチェンジ、もしくは稲敷インターチェンジより約15分。



強い馬づくり、人づくり

Developing Strong Horses and People

美しい自然と豊かな環境に育まれ、石は玉となる

馬と人が集い、切磋琢磨する場所、美浦トレーニング・センター。

Nutured by nature and refined by its facilities, stones are polished into gems

- a place where horses and people strive together, Miho Training Center.



リニューアル Renewal

これまで調教で使用されていた北調教馬場を大規模に整備し、2025年秋、最新の医療設備を備えた競走馬診療所と、より快適で安心な環境を追求した新厩舎40棟が完成。新厩舎には「自由に使用できる前庭のスペース」、「対面式の馬房」、「換気設備やゴムマットの敷設」など、馬や人が快適に過ごせる設備・環境が整っています。また、坂路コースの帰り道には、2023年の新坂路コース造成時に掘り取った砂を活用した坂路追遙馬道を新設。坂路調教の後にクールダウンを兼ねてここを歩くことで、馬に適度な負荷をかけることができるとともに、心身のリフレッシュ効果も期待できます。

The former North Training Course underwent a major renewal. In the autumn of 2025, a new racehorse clinic equipped with the latest medical technology and 40 new stables designed for a more comfortable and secure environment were completed. The new stables offer various features to ensure the comfort of both horses and staff, including:

- A dedicated foreyard space for flexible use.
- Face-to-face stalls to improve communication and care.
- Advanced ventilation systems and rubber mat flooring.

Additionally, a new Promenade was created using sand excavated during the renovation of the uphill course in 2023. A walk here after uphill workouts serves as a cool-down, providing a moderate level of exercise for the horse and promoting both physical and mental refreshment.



新診療所
New JRA Horse Clinic



中央地区厩舎
New Stable



厩舎内部
Inside of Stable

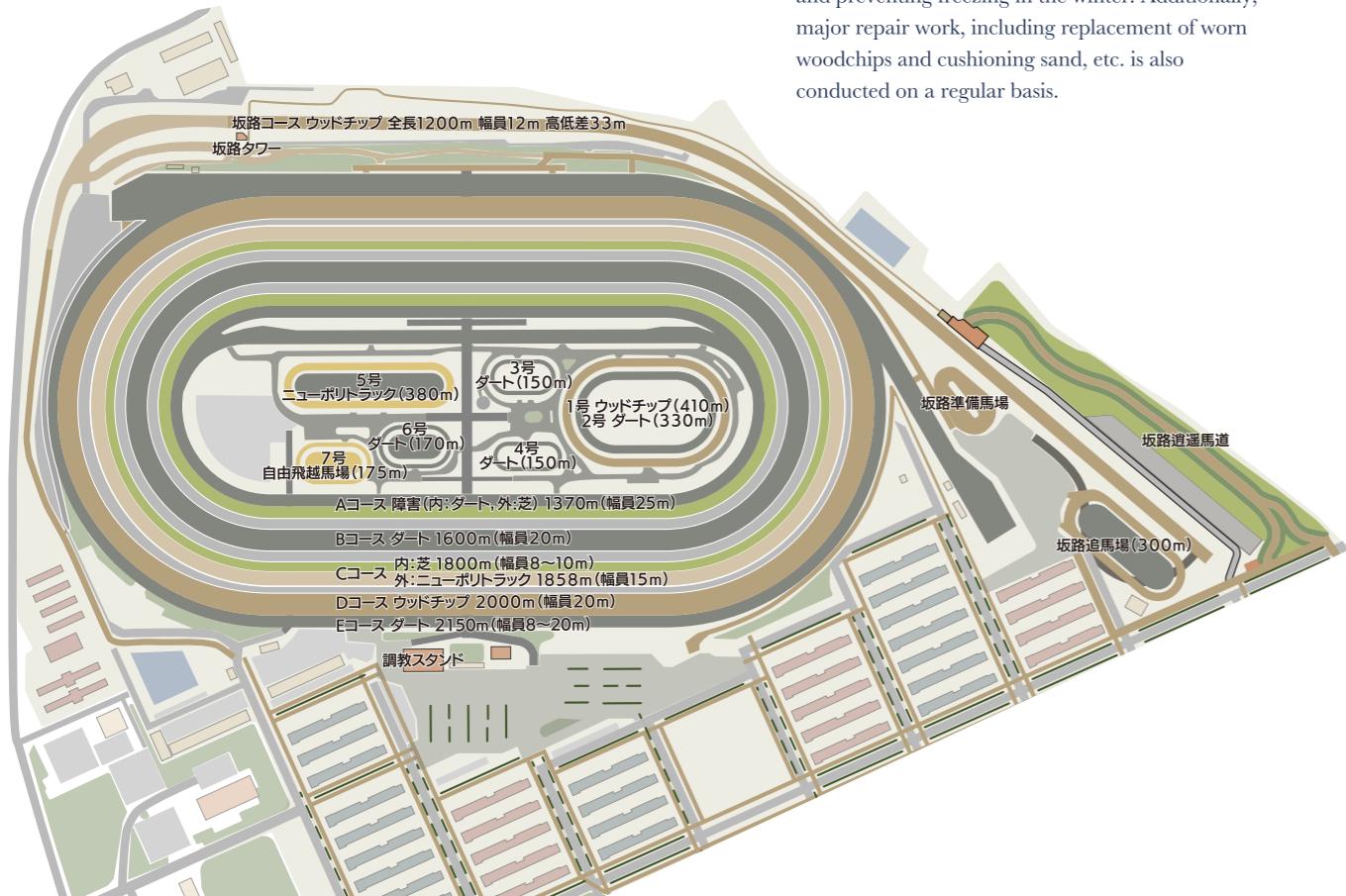
① トレーニング・センター事務所	① JRA Office
② 競走馬診療所	② JRA Horse Clinic
③ 調整ルーム	③ Jockey's Quarters
④ 厩舎北地区	④ Northern Stable Area
⑤ 厩舎南地区	⑤ Southern Stable Area
⑥ 厩舎北の杜地区(新厩舎)	⑥ "Kita-no Mori" Stable Area
⑦ 厩舎西地区(新厩舎)	⑦ Western Stable Area
⑧ 厩舎中央地区(新厩舎)	⑧ Central Stable Area
⑨ 調教馬場	⑨ Trainig Courses
A 1,370m(障害)(幅員25m)	A 1,370m(Turf for Steeplechase)(25m Width)
B 1,600m(ダート)(幅員20m)	B 1,600m(Dirt)(20m Width)
C 内1,800m(芝)(幅員8~10m)	C Inner 1,800m(Turf)(8~10m Width)
外1,858m(ニューポリトラック)(幅員15m)	Outer 1,858m(Poly)(15m Width)
D 2,000m(ウッドチップ)(幅員20m)	D 2,000m(Woodchip)(20m Width)
E 2,150m(ダート)(幅員8~20m)	E 2,150m(Dirt)(8~20m Width)
⑩ 坂路コース(ウッドチップ)	⑩ Uphill Course(Woodchip)
全長 1,200m	Length 1,200m
計測可能距離 800m	Time Measurable Distance 800m
幅員 12m	Width 12m
高低差 33m	Elevation Difference 33m
⑪ 坂路追遙馬道	⑪ Uphill Course Promenade
⑫ 調教スタンド	⑫ Trainers Stand
⑬ 検疫厩舎	⑬ Quarantine Stables
⑭ 輸出検疫所	⑭ Quarantine Stables for export
⑮ 乗馬苑	⑮ Equestrian Park
⑯ 警備本部	⑯ Security Office
⑰ 関係団体事務所	⑰ Offices of Affiliated Organizations
⑱ みほクリニック	⑱ Miho Clinic(for People)
⑲ 厚生会館	⑲ Grooms Welfare Hall
⑳ 厚生会館分館	⑳ Grooms Welfare Hall Annex
㉑ 馬頭観音	㉑ Horse Shrine
㉒ 防災溜池	㉒ Disaster Prevention Reservoir
㉓ 開業獣医診療所	㉓ Private Practitioner's Horse Clinic
㉔ 開業装蹄所	㉔ Private Practitioner's Farriery
㉕ 馬糞加工所	㉕ Feed Processing Plant
㉖ コンポスト・プラント(堆肥処理施設)	㉖ Compost Processing Plant
㉗ バイオマスプラント(敷料処理施設)	㉗ Bedding Processing Plant
㉘ 馬運車駐車場	㉘ Parking Area for Horse Vans
㉙ スーパーマーケット	㉙ Supermarket
㉚ 競走馬スイミングプール	㉚ Horse Swimming Pool
㉛ 森林馬道(北の杜)	㉛ Forest Promenade
㉜ ターフプラザ	㉜ Turf Plaza(Museum)
㉝ ファントピア	㉝ Funtopia(Memorial Garden)



馬それぞれに合わせた調教コース

Training Courses Tailored to Each Horse

調教コースは、6つの周回コースと坂路コースがあります。それぞれのコースには、ウッドチップ、クッション砂、ニューポリトラック、芝が敷設されており、トレーニングの目的に応じて使い分けられています。調教が安全に行われるよう適切な散水管理、ハロー掛けによる平滑化、冬季の凍結防止等の日常管理を行っています。また、細かくなったりウッドチップやクッション砂の交換等の大規模な修繕工事も定期的に実施しています。



調教が一望できるスタンド



馬場が一望できる調教スタンドには調教師や騎手、報道関係者が集い、競走馬のコンディションの確認や、競馬ファン向けの情報提供が行われています。Dコースと坂路コースの調教タイムは自動計測され、随時モニターに掲示されます。

Trainers, jockeys, and members of the press gather at the trainers stand, which offers a panoramic view of the training courses, to check the condition of the horses and provide information to racing fans. All training times for the D and uphill courses are marked automatically and displayed on monitors.

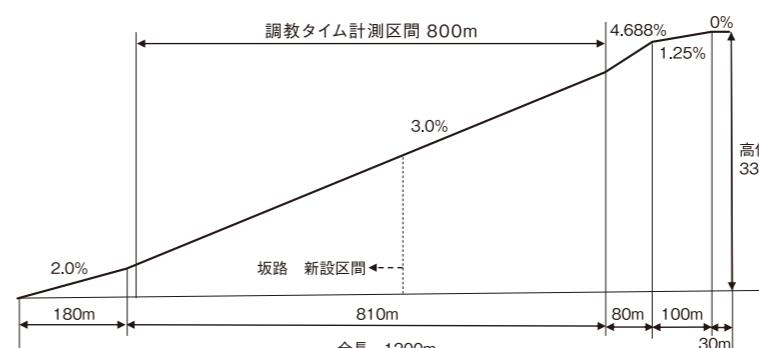
TRAINING COURSES

頂点へ駆け上がれ! Rise to the Top!

坂路コース Uphill Course

2023年10月に、高低差が従来の18mから33mにリニューアルされた坂路コースは、年間延べ約25万頭が利用する美浦トレーニング・センターの主要な調教施設です。このリニューアルでは、助走地点から傾斜が設けられたり、コーナー部を緩やかにしたり、ゴール後のスピードダウン区間を長くしたりと細かな改善も加え、人馬がより安全にトレーニングできるコースへと生まれ変わりました。坂路調教には、①遅いスピードでも平地での速い調教と同等の運動効果が得られる②スピードが抑えられるため、怪我のリスクが軽減する③心肺機能の鍛錬が図れる④特に後駆の筋肉の発達を促す事ができる⑤気持ちが昂りやすい馬もコントロールしやすい等のメリットがあります。

The uphill course, which was renovated in October 2023 by increasing the elevation difference from 18m to 33m, is the main training facility at the Miho, and is used to train approximately 250,000 horses per year. This renovation included minor improvements such as adding a slope from the approach point, making the corners gentler, and lengthening the slow-down section after the finish line, transforming the course into one where horses and riders can train more safely. Uphill training has the following advantages, 1) same exercise effect as fast training on a flat track is achieved at slower speeds, 2) slower speeds reduce injuries, 3) improved cardiopulmonary function, 4) enhance muscle development, especially in hindquarters, and 5) easier control of horses that get excited easily.



美浦トレーニング・センター新・坂路コース断面図



坂路コースにはウッドチップを敷設しています。コースはスタート地点から200mの助走区間(勾配2.0%)→800mのタイム計測区間(勾配3.0%)→200mの減速区間(最大勾配4.7%)で構成されており、以前の坂路コースと比較して、直線的に走りやすくなっています。

The surface of uphill course is woodchip. The course consists of a 200m approach section (2.0% gradient) from the starting point, followed by an 800m timing section (3.0% gradient), followed by a 200m slow-down section (4.7% max. gradient), making it easier for horses to run straight compared to the previous uphill course.

クールダウンさせつつ鍛える Cool-down & Conditioning

坂路追馬道 The Uphill Course Promenade



2025年夏、坂路コースの帰り道に、最大勾配12%の起伏がある坂路追馬道が新設されました。この起伏、実は新坂路コース造成のために掘り取った砂を活用しています。坂路調教の後にクールダウンを兼ねてここを歩くことで、馬に適度な負荷をかけるとともに、心身のリフレッシュ効果も期待できます。

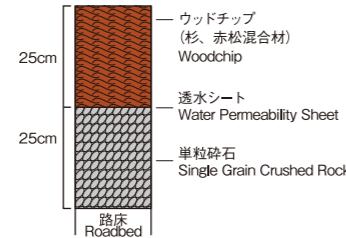
In the summer of 2025, a new uphill Course Promenade was built on the way back from the uphill course, with undulations reaching a maximum gradient of 12%. This undulating path was cleverly constructed using the sand excavated for the renovated new uphill course. A walk here after uphill workout serves as a cool-down, providing a moderate level of exercise for the horse and promoting both physical and mental refreshment.

馬の脚元への負担を減らしつつ実戦的に鍛える

Train Realistically while Reducing the Burden on Legs

ウッドチップコース (Dコース) Woodchip Course

2cm程の大きさに細断したスギとアカマツのチップを25cmの厚さで敷き均したウッドチップコースは、排水性とクッション性に富んだ馬場です。降雨が多い日本において、晴雨に左右されずに調教が行えるこのコースは、トレセンにおいて坂路に次いで利用頻度が高いコースです。坂路で基礎体力を向上させDウッドで実践に近いレース感覚を教え込む等の使い分けがされています。

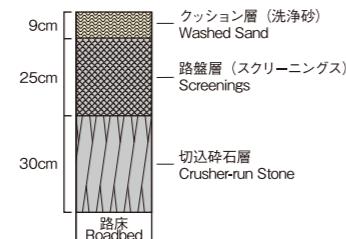


The woodchip course is surfaced with cedar and Japanese red pine chips, each about 2cm in size, laid to a depth of 25cm. This surface offers excellent drainage and cushioning. In Japan, where there is frequent rainfall, this course allows for workout regardless of the weather and is the most-used track at the Miho after the uphill course. The woodchip course is used to provide horses with a realistic racing feel, complementing the uphill course which is used to build foundational strength.

雨の日も雪の日も Even in the Rain and Snow

ダートコース (B・Eコース) Dirt Course

トレセンのダートコースは競馬場のダートコースと同様の形状をしています。それゆえ、ダート競走出走馬の足慣らしに使用されます。加えて、クッション層と支持層(路盤)が別々に構成されているため、着地時の蹄の安定性が高く、また砂の摩擦で滑りにくい特徴があり、これらの特徴からこのコースを選んで調教が行われます。降雨時には水が浮く不良状態になることもありますが、降りやめれば良質な砂粒と排水勾配により、翌日には状態が回復します。



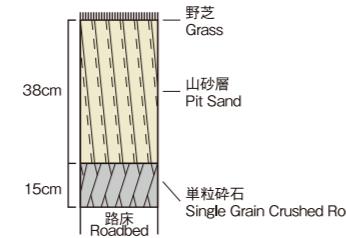
The training center's dirt course is similar in shape to those found at racecourses, so it's used for horses preparing to run in dirt races. Additionally, its unique structure, with separate cushioning and support layers, provides excellent hoof stability upon landing. The sand's friction also helps prevent slipping. Because of these features, it's a popular choice for workout. Although heavy rainfall can sometimes make the surface muddy, the quality of the sand and the drainage gradient allow it to recover to good condition by the next day.

芝に慣れさせる、実戦を意識させる

Getting accustomed to the turf
Ready them for Real Racing

芝コース (Cコース (内)) Turf Course

競馬場ではメインの馬場ですが、トレセンではそれほど使用頻度は高くありません。それはウッドチップやダートコースの方がクッション性が高いことが一因かもしれません。主に、芝競走出走前のスクーリングに使用されますが、降雨の影響でウッドチップやダートコースの状態が悪い時等には多くの馬が使用します。

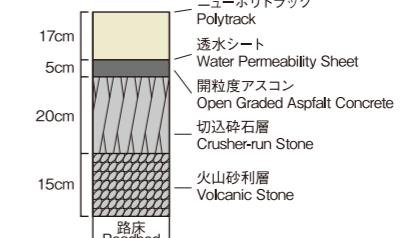


This is the main surface at the racecourses, but it is not used very often by the training center. This is probably due in part to the fact that the woodchip and dirt courses provide more cushioning. It is mainly used to prepare horse before turf races, but many horses also use it when the woodchip and dirt courses are in poor condition due to rain.

どのような条件でも走りやすい Easy Running in all Conditions

ニューポリトラックコース (Cコース (外)) Poly Track Course

ニューポリトラックとは、芝がメインのヨーロッパの競馬において、厳冬期の芝馬場の代替馬場として開発された「オールウェザートラック」の一種です。芝と同程度のクッション性、高い排水性、不凍性、ローメンテナンス等のメリットがあります。グリップ力と路盤の安定性が高く、ストライドを伸ばす調教に適しています。



Developed in Europe as an alternative to turf courses during severe winters, New Polytrack is a type of all-weather track. It offers cushioning comparable to turf, along with excellent drainage, freeze resistance, and low maintenance. Its superior grip and stable base make it ideal for training to extend a horse's stride.

より高く、より遠くへ Aiming Higher, Going Further

障害コース (Aコース) Steeplechase Course

障害競走のための調教に用いられるコースには、生垣や竹柵に加えて、中山競馬場特有のバンケットや京都競馬場特有の飛び上がり飛び降り台(三段跳び)も設置されています。これらでは毎週障害試験が実施されており、試験に合格した馬のみが晴れて障害競走に出走することができます。

This course, used for training steeplechase horses, is equipped with a variety of jumps including hedges and bamboo fences. It also features unique obstacles like the "banquet" ramp at Nakayama Racecourse and the "triple-jump" platform characteristic of Kyoto Racecourse. A steeplechase examination is held here every week, and only horses that pass this examination are allowed to compete in steeplechase races.



森林浴でクールダウン Relaxing with a Forest Bathing

森林馬道 Forest Promenade

木々に囲まれ、鳥の囀りが聞こえる森林馬道は、調教前のウォーミングアップや調教後のクールダウンに使用されます。時には10頭以上が連なってゆっくりと歩く集団調教も見ることができます。競馬への出走に向けた緊張感が漂うトレセンの中で、リラックスできる数少ない場所かもしれません。

Surrounded by trees and singing birds, the Forest Promenade is used for warming up before training and cooling down afterward. You can sometimes see group training here, with more than 10 horses walking slowly in a line. In the tense atmosphere of the Miho leading up to a race, this may be one of the few places where the horses can relax.



脚部に負担をかけずに筋力や心肺機能を維持する

Maintain Muscle and Cardiopulmonary Function Without Leg Strain

競走馬スイミングプール Swimming Pool

調教施設のひとつとして、競走馬スイミングプールがあります(水深約3m)。「プール調教」の目的は、浮力を利用することで、脚部に負担を掛けことなく、筋力や心肺機能を維持することです。馬は主に後肢で水を蹴って泳ぐため、後肢の筋力強化にもつながります。平地コースや坂路コースでは強く追い切ることが難しい脚部不安の馬を、プールで調教することによって補うことができます。

The swimming pool is another key training facility. The purpose of pool training is to use buoyancy to maintain muscle and cardiopulmonary function without putting strain on the legs. Since horses primarily use their hind legs to propel themselves through the water, swimming also helps strengthen their hindquarters. This allows trainers to compensate for horses with leg problems that cannot be intensely worked on the courses.

水中で歩行訓練

ウォータートレッドミル
Water Treadmill

馬は胸元まで水に浸かり、回転するトレッドミル(歩行訓練装置)の上を歩きます。脚元への負担が軽減されるだけではなく、四肢を地面につけて陸上と同じ動きをするため、鍛えられる筋肉は陸上での追い切りとほぼ同じになります。

Here, horses walk on a rotating treadmill while submerged in water up to their chests. This not only reduces the strain on their legs but also allows them to exercise the same muscles as they would on land, since all four hooves remain on the ground.



サラブレッド医療の最先端技術が結集

Accumulating Cutting-edge Technology in Thoroughbred Medicine



競走馬診療所、略して「馬診(うましん)」は、美浦トレーニング・センターに滞在中の現役競走馬のための診療所です。「馬診」には最新の医療機器が設置され、サラブレッド医療の最先端技術や知識を生かして、診療や検査、手術、治療などに関する業務を行っています。

2025年秋の移転・改築により、新たな競走馬診療所には、日本初の大動物を対象とした骨シンチグラフィ検査が実施できるRI(ラジオ アイソトープ)棟が新設され、従来の検査では分からなかった微細な骨折や馬体深部の骨折の発見が可能となりました。

The racehorse hospital, or "Umashin" for short, is a clinic for active racehorses staying at the Miho Training Center. Umashin is equipped with the latest medical equipment and uses cutting-edge technology and knowledge of thoroughbred medicine to provide medical consultations, examinations, surgery, treatment, and more.

At the 2025 renewed racehorse hospital, a RI unit has been installed. This will allow bone scintigraphy exams to be performed on horses for the first time in Japan.

トレセンの1日の流れ A Day at the Training Center

美浦トレーニング・センターでは、主に夏は午前5時から9時00分、春・秋は午前6時から10時30分、そして冬は午前7時から11時30分の間に調教を行っています。寒さに強く、暑さに弱い競走馬たちに適した気温の中で調教を行えるように配慮されています。

At the Miho Training Center, workout sessions are held during specific hours to ensure the horses can train in suitable temperatures. This is because they tolerate cold better than heat. The schedule is as follows:
Summer: 5:00 to 9:00
Spring/Autumn: 6:00 to 10:30
Winter: 7:00 to 11:30



1週間の流れ Weekly Training Schedule

JRAでは、土・日曜日に競馬開催を行うため、厩舎の休日は月曜日で、調教のスタートとなる火曜日は、体をほぐす準備運動の日です。まず厩舎の周囲で充分な引き運動や乗り運動を行い、その後、馬場に入りキャンター(駆歩)で軽くコースを流します。水・木曜日は追い切り日。実戦を想定しての訓練です。調教時間は、主に夏場は5~9時(冬場は7~11時30分)頃となります。馬の性格、体調などによっても調教場所・時間が変わってきます。競走馬がデビューするためには、適切なコンディション作りはもちろんのことゲート試験(発馬機から適切なスタートができるかを試すもの)などの適性試験に合格しなければなりません。

Since JRA races are held on Saturday and Sunday, the stable's day off is Monday. The training week starts on Tuesday with a focus on warm-up and loosening up the horses. This involves thorough walking and riding exercises around the stable, followed by a light canter on the training course. Wednesday and Thursday are designated as the "hard-work days," when horses are trained at race-level speeds. The location and time of training can change based on a horse's personality and physical condition. Before a horse can debut, it must not only be in optimal condition but also pass aptitude tests, such as the gate test, which checks if it can start properly from the starting gate.

月曜日	休日
Monday	All day off
火曜日	ウォーミングアップ
Tuesday	Warmup
水曜日	追い切り
Wednesday	Final Workout
木曜日	追い切り
Thursday	Final Workout
金曜日	最後の調整・準備
Friday	Final adjustments and preparation
土曜日	レース
Saturday	Race Day
日曜日	レース
Sunday	Race Day

美浦トレーニング・センターで働く人々

The People Working at the Miho Training Center

最後のバトンを受け取るアンカー

The Anchor Takes the Final Baton

騎手 Jockeys

約70名 around 70

これまで馬に関わってきたスタッフ、馬主、競馬ファンなど、すべての人たちの想いを背負って、馬と共にレースを走る仕事です。主な仕事は競馬開催日にレースで騎乗することですが、トレーニング・センターでの調教にも騎乗します。特定の厩舎に所属する騎手と、どこの厩舎にも所属しない「フリー」の騎手がいます。

Jockeys ride horses in races, carrying the hopes of everyone who has been involved with the horses, including staff, owners, and horse racing fans. Their main job is to ride horses on race days and during training at the training center. There are jockeys who belong to specific stables and free agent jockeys who do not belong to any stables.



名馬を見出し育てる

Discovering and Nurturing Great Horses

調教師 Trainers

約100名 around 100

調教師の仕事は、馬主から競走馬を預かり、管理・調教して最良のコンディションでレースに出走させることです。調教師はJRAより免許を受け厩舎経営を行いますので、雇用している厩務員・調教助手の労務管理も重要な仕事となります。

Trainers take care of horses for their owners; they manage them, train them, and get them in the best condition possible to prepare them for races. Trainers are licensed by the JRA to manage stables, so managing the work of stable hands and the training assistants they employ is also an important part of trainer's job.



アスリートの影の立役者

The Unsung Heroes Behind the Athletes

調教助手 Assistant Trainers

約760名 around 760

厩舎が管理する競走馬に騎乗し、調教師の指示を受け、調教を行います。馬に走り方や息の入れ方を教えたり、その馬の肉體的特徴や気性を生かしつつ、長所を引き出して走らせる技術や経験が求められます。また、調教師の不在時には、調教の指示を行うなど、調教師の補佐業務も行います。

Assistant trainers ride horses managed by stables and train under the instructions of the trainers. They require the skill and experience to teach horses how to run and breathe, and to make the most of their physical characteristics and temperament while bringing out their strengths. In addition, when trainers are absent, they assist trainers by giving instructions on training, etc.



美浦トレーニング・センターでは約1400名が働いていて、様々な職種のプロフェッショナルがそれぞれの馬たちにチームで関わり、強い馬へと鍛え育てます。

Around 1,400 people work at the Miho Training Center.

They are professionals from a variety of vocations who work as a team to raise and train strong horses.

競走馬の母親代わり

Racehorse Weaning Staff

厩務員 Grooms

約390名 around 390

厩務員は馬のお世話をする仕事です。レースを控えた担当馬の飼育管理、運動、手入れ、馬房掃除などの厩舎作業を行います。担当馬と毎日長い時間を過ごすため、その馬の身体や心情の変化を読み取る能力が求められます。調教に騎乗しない厩務員と、調教に騎乗することができる調教厩務員がいます。

Grooms take care of horses. They handle stable work such as caring for, exercising, and grooming horses, and clean the stables of their assigned horses to prepare for races. Since they spend many hours with their horses every day, they have to be able to read any physical and emotional changes in their horses. Some stable hands ride horses during training and some do not.



馬の健康と命を守るキーパーソン

Protecting the Life and Health of Horses

獣医師 Veterinarians

約40名(開業獣医師含む) (around 40*, including veterinarians in private practice)

獣医師は競走馬の病気や怪我などの予防から、診断・治療・手術までを行い、馬の命と健康を守る仕事です。さらに予防注射、入厩検疫を行う防疫業務や出走の適否を判断する馬体検査、薬物の使用に関する規制や指導など競馬の公正確保に関する業務に携わっています。

Veterinarians protect the lives and health of racehorses by preventing illness and injury, diagnosis and medical treatment such as surgery. They also perform tasks for ensuring the integrity of horse racing, such as vaccinations, quarantine, physically examining horses to determine whether they are suitable to race, and regulating and providing guidance on the use of drugs.



蹄なくして馬なし

Horses Need Healthy Hooves

装蹄師 Farriers

約50名(開業装蹄師含む) (around 50*, including farriers in private practice)

装蹄師はオーダーメイドの馬の靴屋さん。馬の蹄を調整し、蹄鉄を装着します。馬の蹄を運動による過度な磨耗から守ることが一番の仕事です。獣医師と協力し、蹄や下肢部の疾病について、装蹄による治療を行うこともあります。

Farriers fashion custom-made horseshoes. They shape horses' hooves and mount horseshoes on them. Their first job is to protect horses' hooves from excessive wear and tear caused by exercise. They also work with veterinarians to treat diseases of the hoof and lower legs.



美浦トレーニング・センターの沿革

History of the Miho Training Center

1960年代に入り、レースの実施とファンサービスに特化する“競馬場”と、一定の自然環境の中で競走馬の育成・調教に専念する“トレーニング・センター”を分けるという構想が打ち出され、競走馬や関係者の郊外への移転が検討され始めました。そして1978年4月、関東地区のトレーニング・センターとして、美浦トレーニング・センターが開場。その後、ミスター・シービーやシンボリルドルフ、メジロラモースの3冠馬が続々と誕生し、タイキシャトルやエルコンドルバサーが海外のビッグタイトルを獲得。2000年以降、アーモンドアイやイクイノックスを筆頭に、国内外を問わず大レースで活躍する馬が増え、世界的な評価はますます高まっています。

In the 1960s, a new plan emerged: separating "racecourses," which would focus on holding races and providing fan services, from "training centers," which would be dedicated to breeding and training racehorses in a natural environment. The relocation of horses and horse connections to the suburbs began to be considered. In April 1978, the Miho Training Center opened as the new training hub for the Kanto region. Miho quickly produced a string of Triple Crown winners, including Mr. C.B., Symboli Rudolf, and Mejiro Ramonu. The Miho's reputation grew further as Taiki Shuttle and El Condor Pasa won major titles overseas. Since the 2000s, horses like Almond Eye and Equinox have achieved great success in major races both domestically and internationally, solidifying Miho's global reputation.

美浦所属の顕彰馬 Miho-Based Hall of Fame Horses



ミスター・シービー Mr. C.B.



シンボリルドルフ Symboli Rudolf



メジロラモース Mejiro Ramonu



タイキシャトル Taiki Shuttle



エルコンドルバサー El Condor Pasa



アーモンドアイ Almond Eye



イクイノックス Equinox

1968年 2月	トレセン用地として茨城県美浦村を内定
12月	美浦村と、トレセン用地売買斡旋に関する基本契約を締結
1972年 9月	トレセン敷地造成工事に着手
1978年 3月	東京競馬場・中山競馬場から美浦への人馬の移動開始
4月	美浦トレーニング・センター開場
1983年	ミスター・シービーがシンザン以来19年ぶり史上3頭目の3冠馬に輝く
1984年	シンボリルドルフが史上初の無敗での3冠を達成
1986年 11月	メジロラモースが史上初の牝馬3冠を達成
1991年 11月	競走馬スイミングプールを新設
1992年 10月	南調教馬場Bコースをウッドチップ馬場に改造
1993年 10月	南調教馬場の南側に800メートルの坂路馬場を新設
1997年 10月	森林馬道「北の杜」を新設
1998年	タイキシャトルがフランスのジャック・ル・マロワ賞(G1)を優勝
1999年	エルコンドルバサーがサンクルーカ賞(G1)等の海外重賞を制し、凱旋門賞(G1)でも僅差の2着
2004年 11月	坂路馬場を400メートル延長(1,200メートルへ)
2007年 11月	南調教馬場Cコースの一部をニューポリトラック馬場に改造
2012年 5月	乗馬苑を移設し、苑内広場の一般開放を開始
2015年 11月	大規模な厩舎改築工事着工
2017年 4月	厩舎改築(第1期)工事が竣工し、北の杜地区に新厩舎12棟が完成
2018年 11月	アーモンドアイが牝馬3冠を達成し、ジャパンカップでは2分20秒6の世界記録タイムで優勝
2019年 9月	南調教馬場Dコースをウッドチップ馬場に改造
2020年 1月	南調教馬場Bコースをダート馬場に改造
2020年 5月	厩舎改築(第2期)工事が竣工し、西地区に新厩舎14棟が完成
2021年 10月	南調教馬場Aコースを障害馬場に改造
2023年	イクイノックスがドバイシーマクラシックやジャパンカップ等を制し、IFHAワールドベストレースホースランキング1位に輝く
2023年 10月	北調教馬場閉場
	坂路馬場を改造(高低差を18メートルから33メートルへ)
	調教馬場にEコース(ダート)を新設
2025年 9月	厩舎改築(第3期)工事が竣工し、旧北調教馬場に新厩舎40棟と競走馬診療所が完成

February 1968	Miho Village, Ibaraki Prefecture selected as the site for the new training center
December	A basic agreement is signed with Miho Village regarding the mediation of land sales for the training center
September 1972	Construction begins at the training center grounds
March 1978	The relocation of horses and horse connections from Tokyo and Nakayama Racecourses to Miho begins
April	The Miho Training Center opens
1983	Mr. C.B. becomes the third horse in history to win the Triple Crown, the first in 19 years since Shinzan
1984	Symboli Rudolf achieves the first undefeated Triple Crown in history
1986	Mejiro Ramonu becomes the first filly to win the Fillies' Triple Crown
November 1991	The swimming pool is newly installed
October 1992	The South training course's "B course" is converted to woodchip surface
October 1993	A new 800m Uphill Course is built on the south side of the South Training Course
October 1997	The "Kita-no Mori" Forest Promenade constructed
1998	Taiki Shuttle wins the Prix Jacques Le Marois (G1) in France
1999	El Condor Pasa wins major overseas races like the Grand Prix de Saint-Cloud (G1) and finishes a close second in the Prix de l'Arc de Triomphe (G1)
November 2004	The uphill course extended 400m to a total length of 1,200m
November 2007	A section of the South Training Course's "C Course" is converted to a New Polytrack surface
May 2012	The Equestrian park relocated and park plaza opened to the public
November 2015	Large-scale stable reconstruction work begins
April 2017	Phase 1 of stable reconstruction is completed, with 12 new stables finished in the Kita-no Mori area
2018	Almond Eye wins the Fillies' Triple Crown and sets a world record of 2:20.6(2,400m) in the Japan Cup
September 2019	The South Training Course's "D Course" is converted to a wood chip surface
January 2020	The South Training Course's "B Course" is converted to a dirt surface
May 2020	Phase 2 of stable reconstruction is completed, with 14 new stables finished in the Western area
October 2021	The South Training Course's "A Course" is converted to a steeplechase course
2023	Equinox wins the Dubai Sheema Classic, the Japan Cup, and other major races, awarded the Longines World's Best Racehorse
October	North Training Course is closed
	Uphill Course is renovated (elevation difference increased from 18m to 33m)
	The South Training Course's "E Course" (dirt) is newly established
September 2025	Phase 3 of stable reconstruction is completed, with 40 new stables and a new JRA horse clinic finished on the former North Training Course site