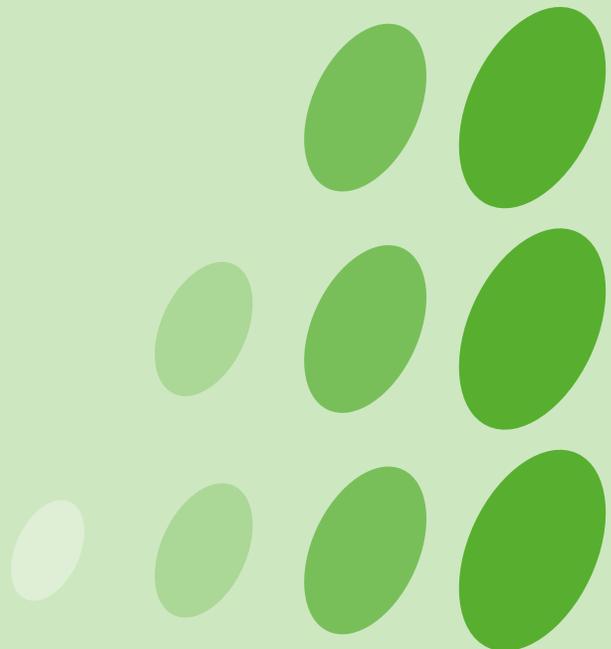
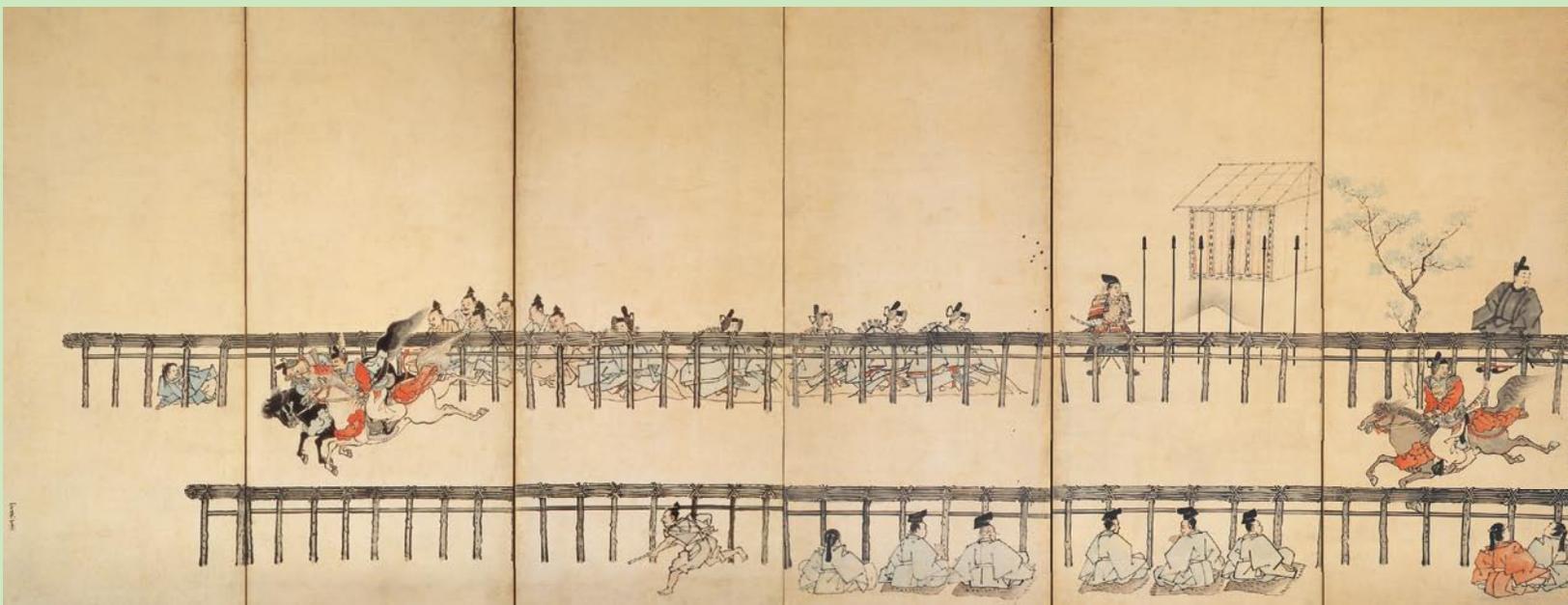
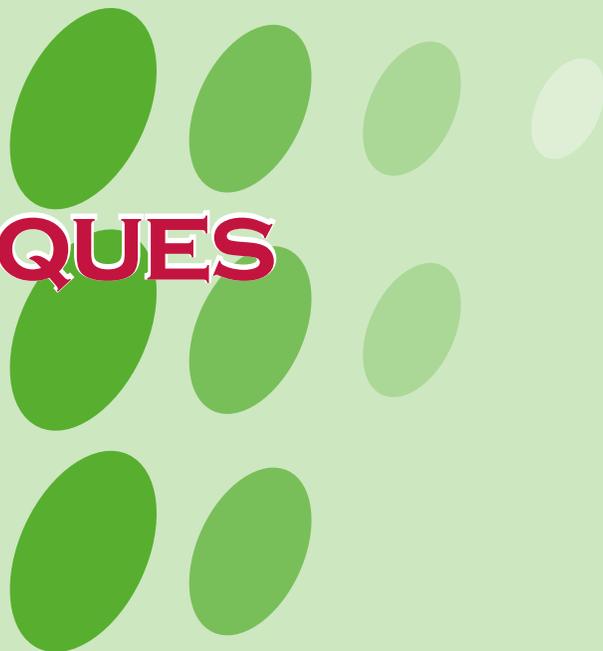


COURSES HIPPIQUES AU JAPON

2007-2008



**The Japan Association for
International Horse Racing**

Préface



Le Japon a cherché pendant de nombreuses années à faire partie des pays de la Catégorie 1 et nos efforts ont finalement été récompensés puisque nous avons pu obtenir ce prestigieux statut en 2007. Cette promotion signifie également une recrudescence tous azimuts des responsabilités et des obligations du Japon vis-à-vis de la communauté internationale. Un pays de Catégorie 1 se définit essentiellement par sa capacité à mettre en œuvre des courses hippiques de plus haut niveau mondial, et ne présentant aucune discrimination aussi bien sur le plan national que vis-à-vis de l'extérieur. Un pays de Catégorie 1 est un pays qui fait preuve de responsabilité et de capacités de dirigeant en vue de la promotion des courses hippiques dans le monde par le biais de relations et d'accords conclus avec les autres pays du monde des courses.

Les chevaux entraînés au Japon ont enregistré de remarquables succès à l'étranger durant ces dernières années, succès qui ont eu pour résultats des nominations qui ont placé notre pays au troisième rang, immédiatement après le Royaume-Uni et les Etats-Unis, dans le Classement mondial des courses hippiques de pur-sang, publié par le Comité consultatif international de

classement et de planification des courses. Ces succès ont également entraîné une meilleure appréciation au niveau mondial des capacités des chevaux japonais. D'autre part, on a remarqué que les courses hippiques japonaises restaient encore partiellement fermées en ce qui concerne le degré d'accueil des chevaux étrangers, le système des écuries et l'enregistrement de la propriété des chevaux de courses.

L'univers des courses hippiques dans son ensemble a dû faire face à un environnement difficile dans toutes les régions du monde depuis le début du 21^{ème} siècle, en raison d'une compétition intense apportée par d'autres formes de loisirs plus diversifiées, par les industries du sport, ainsi que par les paris illégaux qui trouvent sans cesse le moyen d'utiliser à leur profit les nouvelles technologies informatiques. Les autorités des courses hippiques, ayant toujours professé une certaine aversion envers l'aspect spéculateur de ce sport, ont été prudentes pour ce qui est d'offrir un plus grand nombre de variétés pour les méthodes des paris. Nous voyons toutefois à présent des paris transfrontaliers être acceptés simultanément dans le monde des courses hippiques et ce système fait l'objet d'un très haut niveau d'intérêt dans de nombreux pays. Toutefois, il faut considérer que l'idée d'origine derrière les courses hippiques, celle qui a permis à ce sport de prospérer, était de parvenir à la production de races de chevaux plus robustes et plus fortes, puisque seuls les chevaux les plus rapides et les plus résistants étaient sélectionnés, et il ne fait aucun doute que nous devons revenir à cette forme originale des courses. Une plus grande importance doit également être donnée à l'aspect international des courses hippiques, afin d'en faire un sport qui plaise véritablement au public, qui traite véritablement les pur-sang comme des œuvres d'art irremplaçables, et enfin un sport capable de fournir un genre de divertissement introuvable dans tous les autres jeux.

Nous sommes aujourd'hui parvenus à l'âge moderne des manifestations sportives internationales et seuls les sports d'envergure mondiale et jouissant d'un support passionné du public seront à même de survivre. Si nous appliquons cet axiome aux courses hippiques, il est évident que les courses transfrontalières, avec des chevaux de plus haut niveau mondial, placés en compétition les uns avec les autres, sont exactement celles qui attirent le plus de spectateurs. Elles constituent le type de sport rassemblant des supporteurs ardents, avec des valeurs communes dans leurs intérêts. Les courses hippiques doivent développer et maintenir ce haut niveau d'enthousiasme pour acquérir et conserver le statut de sport international.

Si l'on observe les courses hippiques en tant que sports par rapport à leur couverture médiatique, il faut avouer qu'à l'exception



d'un très petit nombre de courses internationales retransmises, les courses en sont encore au stade de l'enfance sur le plan international.

Les courses hippiques constituent, de plusieurs manières, une industrie extrêmement matérielle. En tant que telle, elles présentent de nombreuses caractéristiques négatives. Les courses nécessitent en effet des investissements considérables en ce qui concerne un certain nombre de ses éléments essentiels, des pur-sang eux-mêmes avec leurs prix élevés jusqu'aux importantes et spacieuses installations requises pour les réunions hippiques. En outre, les courses hippiques sont confrontées à une myriade de problèmes qui n'existent pas dans les autres sports, des problèmes comme les limites imposées par la quarantaine et les exigences en matière de transport lors des expéditions internationales des chevaux. En outre, les règlements appliqués par les commissaires des courses ainsi que les règles concernant le doping, présentent d'importantes différences de pays en pays.

Toutefois, c'est dans cet environnement difficile que le Japon continue de mettre en œuvre des courses hippiques splendides, de plus haut niveau international, en accentuant leur aspect sportif et en recevant le soutien passionné de ses supporteurs. Le Japon joue actuellement un rôle accru dans la promotion de l'industrie des courses hippiques dans le monde. Une attente existe visiblement à l'heure actuelle parmi les dirigeants du monde des courses pour la mise en place de règles standardisées et impartiales pour les commissaires et pour une administration systématique du programme des courses. J'espère très sincèrement que, tout en jouant pleinement son nouveau rôle de dirigeant lors de projets internationaux afin de promouvoir le développement des courses hippiques dans le monde, le Japon se montrera capable d'assumer sa nouvelle position en tant que pays de Catégorie 1 et qu'il sera à même d'apporter, grâce à ce nouveau statut qui lui a été accordé des contributions valables et opportunes à l'univers des courses dans le monde.

Dr. Naoaki KOIKE, D.M.V.

Président-Directeur Général

The Japan Association for International Horse Racing

Sommaire

| | | | |
|--|----|---|----|
| Préface | 1 | Les paris | 23 |
| La vie d'un cheval de course (2006) | 2 | Services pour les turfistes | 27 |
| Les courses hippiques au Japon | 4 | Les hippodromes | 29 |
| Etablissement en relation avec les courses hippiques et régions d'élevage .. | 5 | Installations annexes | 34 |
| Courses hippiques JRA et Courses hippiques locales | 6 | Participation aux conférences internationales sur les courses hippiques ... | 36 |
| Elevage, entraînement et ventes | 7 | Japan Association for International Horse Racing (JAIR) | 38 |
| Relations internationales | 12 | Promotion de la culture équestre | 39 |
| Licences et immatriculation | 16 | Un bref aperçu de l'histoire des courses hippiques au Japon ... | 40 |
| Une assurance d'intégrité | 17 | Statistiques | 42 |
| Centres d'entraînement (Ritto et Miho) | 18 | Adresses | 49 |
| Les courses | 21 | | |

La vie d'un cheval de course (2006)

NAISSANCE



Nombre de naissances 7.680

Pur-sang: 7.655
Anglo-Arabes: 25

Nombre d'éleveurs (au 1^{er} janvier 2007) 1.476

Hokkaido: 1.127 (76,3%)
Tohoku: 138 (9,3%)
Kyushu: 102 (6,9%)
Autres régions: 109 (7,4%)

TRANSACTIONS



Types de transactions (estimation pour pur-sang)

Acquisitions personnelles: 2.339
Propre production: 396
Poulain de droit partagé par propriétaire et éleveur: 531
Ventes aux enchères: 521
Acquisitions par la JRA (sélection): 67
Autres: 1.276
Total: 5.130

REPRODUCTION



Poulinières (en 2006)

(pur-sang): 10.273

Étalons (en 2006)

(pur-sang): 292

[japonais: 174]

[importés: 118]

RETRAITE



Retraités des courses (pur-sang)

JRA

Pour la reproduction: 747
[étalons: 30]
[poulinières: 717]
Transférés vers NAR: 2.546
Décès: 246
Pour l'équitation: 1.556
Autres: 40

Total: 5.135

*(443) Les chevaux de la NAR et les chevaux étrangers ne sont pas inclus dans les chiffres ci-dessus.

NAR

Pour la reproduction: 498
[étalons: 1]
[poulinières: 497]
Transférés vers JRA: 532
Décès: 853
Pour l'équitation: 1.415
Autres: 3.243

Total: 6.541

ECURIES



Immatriculations en tant que chevaux de course

(Les chevaux de la NAR et les chevaux étrangers sont exclus de l'immatriculation.)

JRA

Pur-sang:5.130

[444 venant de la NAR]

NAR

Pur-sang:5.466

[2.357 venant de la JRA]

Anglo-Arabs:175

COURSES



Nombre de personnes dans le monde des courses hippiques Figures (au 1^{er} janvier 2007)

JRA

Propriétaires:2.360

[individus:2.008]

[corporatifs:315]

[associations:37]

Entaîneurs:227

Premiers garçons:1.143

Lads:1.628

Jockeys:160

NAR

Propriétaires:5.945

Entaîneurs:593

Premiers garçons:52

Lads:2.915

Jockeys:380

JRA

Chevaux immatriculés:8.363

Chevaux dans les écuries (moyenne quotidienne): 4.187

Nombre d'écuries:4.192

[Centre d'entraînement de Miho:2.154]

[Centre d'entraînement de Ritto:2.038]

Nombre de jours de course:288

Nombre de courses:3.453

[2 ans:506]

[3 ans ou plus:2.814]

[obstacle:133]

Chevaux partants:10.478

Chevaux partants (cumulé):48.982

Nombre de courses (moyenne):

4,7 fois / cheval

Nombre de chevaux

(moyenne):14.2 / course

NAR

Chevaux immatriculés:14.653

Pur-sang:12.808

Anglo-Arabs:811

Ban-ei:1.034

Nombre de jours de course:1.511

Nombre de courses:16.422

Pur-sang

(courses de plat):13.534

Anglo-Arabs:952

Ban-ei:1.936

Chevaux partants:15.522

Chevaux partants

(cumulé):159.703

Nombre de courses (moyenne):

10,3 fois / cheval

Nombre de chevaux (moyenne):

10 / course

Les courses hippiques au Japon

Les courses hippiques modernes ont fait leur apparition au Japon en 1862 et il s'agissait alors de réunions hippiques organisées par les résidents étrangers de Yokohama.

Les courses hippiques au Japon se caractérisent par l'intégrité qui y préside et qui y est respectée de manière ordonnée et systématique, comme cela est prescrit dans la Loi du Japon sur les courses hippiques. Toutes les courses hippiques autorisées par la loi doivent obligatoirement être organisées par l'Association Japonaise des Courses (Japan Racing Association : JRA), entreprise publique établie par le gouvernement, ainsi que par les organismes des collectivités locales.

En outre, la loi ne permet pas que les paris soient effectués par d'autres entités que les autorités des courses hippiques, et ces autorités doivent offrir tous les enjeux sous la forme de paris mutuels.

Le Japon est l'un des pays du monde où les courses hippiques sont les plus populaires, et 1.799 réunions hippiques au total ont été organisées sur son territoire en 2006, avec 17.939 courses de plat et d'obstacles. Le montant des ventes pour les paris vient au premier rang mondial, avec des prix attribués pour les courses de plat et les courses d'obstacles se plaçant en seconde place mondiale. Le Japon est également le quatrième pays du monde pour ce qui est du nombre de pur-sang élevés sur son territoire.

Les courses de la JRA (organisées par l'Association Japonaise des Courses)

La JRA a été établie en 1954 lors de la promulgation de la Loi sur l'Association Japonaise des Courses afin de prendre en charge les courses hippiques qui étaient organisées par le gouvernement. La JRA effectue ses opérations sous la tutelle du Ministère de l'Agriculture, des Forêts et de la Pêche.

La JRA doit fournir 10% du montant brut des ventes pour les paris au Trésor public. La JRA contribue en outre à l'élevage des chevaux ainsi qu'à la propagation et à la promotion d'autres types de programmes d'élevage de bétail. Elle fournit également

les éléments nécessaires à la promotion de la culture équestre, restituant ainsi les bénéfices obtenus à la communauté dans son ensemble.

La JRA exploite dix hippodromes, avec huit d'entre eux organisant des courses de plat et des courses d'obstacle. Les deux hippodromes restants n'organisent que des courses de plat. Durant l'année 2006, 3.453 courses ont été organisées et elles ont produit un montant des ventes pour les paris de 282,23 milliard de Yens.

L'Association Nationale des Courses (National Association of Racing, NAR : courses organisées par les collectivités locales)

Les courses organisées par les collectivités locales sont celles qui sont entreprises par des municipalités locales autonomes désignées et des gouvernements départementaux désignés, et elles ont lieu depuis 1948. La NAR est l'organisation centralisée pour l'enregistrement des courses organisées par les collectivités locales. Ces courses, comme celles de la JRA, sont placées sous la tutelle du Ministère de l'Agriculture, des Forêts et de la Pêche et elles ont pour fonction, entre autres, de contribuer aux finances des gouvernements locaux.

La NAR a été établie en 1962 afin de standardiser l'immatriculation des propriétaires locaux de chevaux de courses et des chevaux eux-mêmes, ainsi que pour mettre en place une organisation autorisée à délivrer des licences de niveau national aux entraîneurs et aux jockeys locaux.

Les seize organismes chargés des courses organisées par les collectivités locales ont planifié 16.422 courses en 2006, avec un montant des ventes d'environ 369 milliards de Yens, sur 22 pistes, à savoir 19 pistes de plat, dont deux empruntées à la JRA, et une piste pour les courses de plat et les courses traditionnelles dites "ban-ei", avec chevaux de trait. Il existe également trois hippodromes spécialisés uniquement dans les courses avec chevaux de trait.

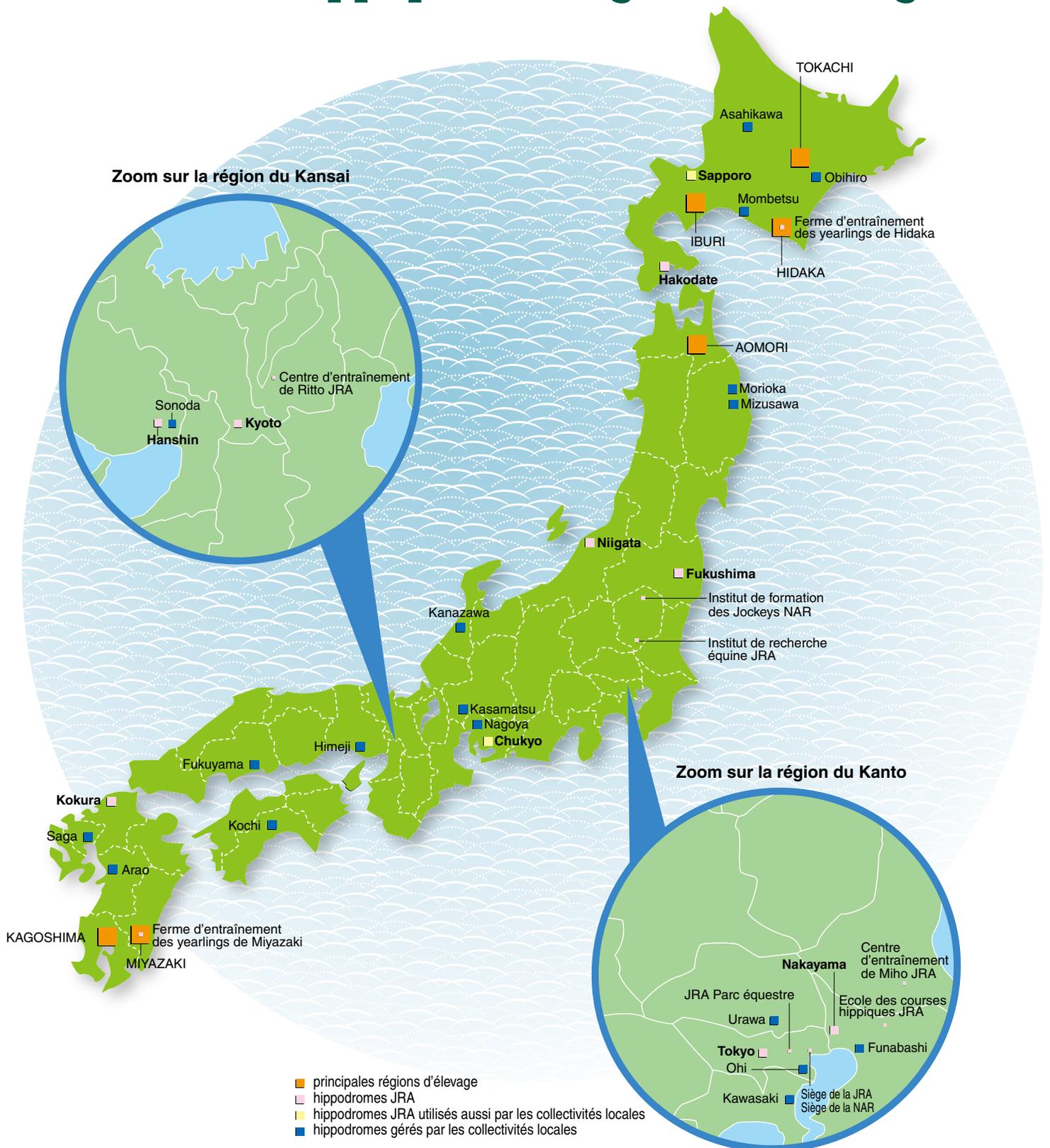


© Team Sumii
Emirates Melbourne Cup 2006



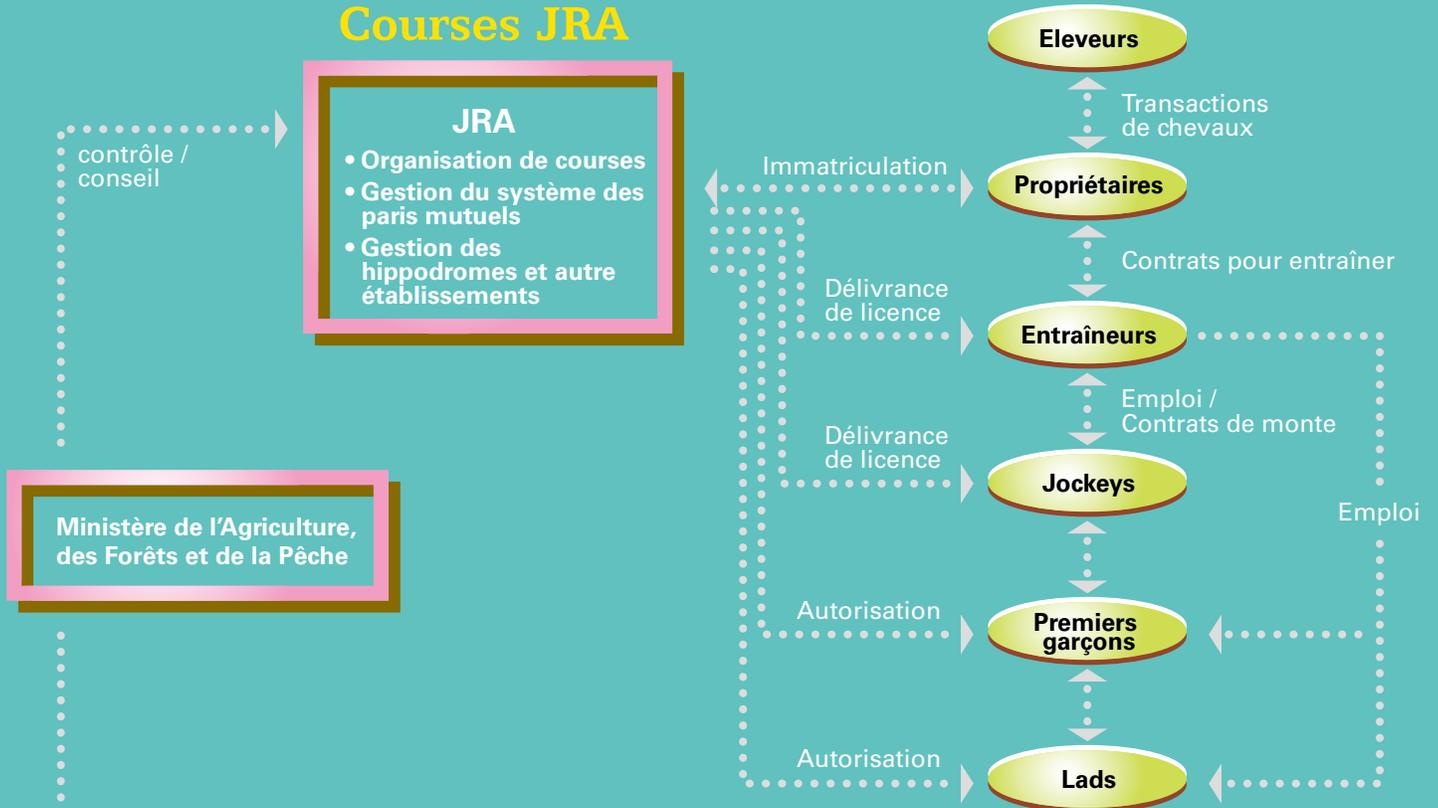
1865, Yokohama, Japon

Etablissement en relation avec les courses hippiques et régions d'élevage

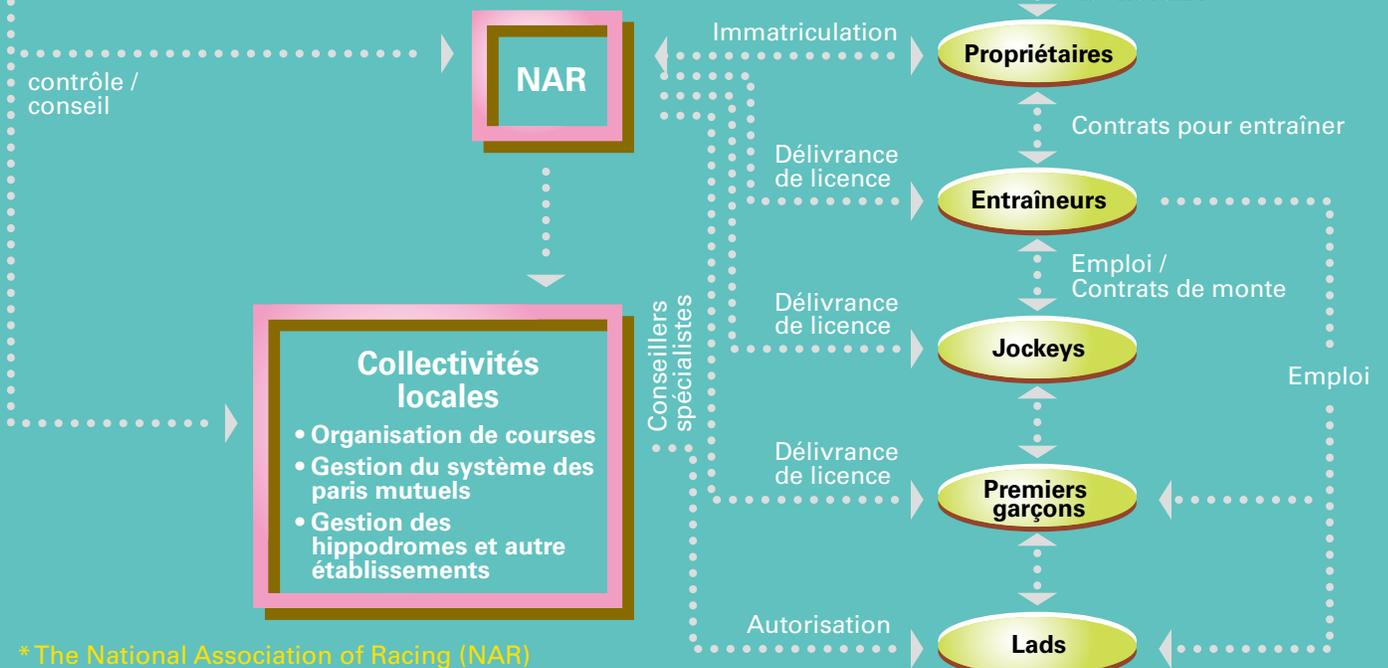


Courses hippiques JRA et Courses hippiques locales

Courses JRA



Courses locales



* The National Association of Racing (NAR)

Elevage, entraînement et ventes

La mise en place de la Japan Cup en 1981 a permis de fournir un objectif majeur à l'univers de l'élevage, à savoir la production de chevaux plus forts et plus rapides, pouvant s'acquérir un véritable statut sur le plan mondial. Cette approche a eu pour but d'obtenir des améliorations constantes des chevaux élevés au Japon en faisant venir de l'étranger des étalons et des poulinières de rang supérieur. Ce programme a largement porté ses fruits puisque les gagnants des courses GI dans certains des pays les plus avancés du monde en matière de courses hippiques ont été des chevaux élevés au Japon. En résultat, les chevaux élevés au Japon sont de plus en plus remarqués sur la scène mondiale des courses hippiques.

1. L'élevage

■ Régions d'élevage et nombre de haras

Les régions d'élevage sont situées de l'île de Hokkaido dans le nord, à l'île de Kyushu dans le sud. Les zones traditionnelles d'élevage comprennent Tokachi, Hidaka et Iburi à Hokkaido ainsi que les départements d'Aomori, Iwate, Miyagi, Fukushima, Tochigi, Chiba, Miyazaki et Kagoshima dans le reste du Japon.

En 2005, on comptait 1.276 haras chargés de l'élevage des poulinières, dont le plus grand nombre (1.008 ; 79%) dans la région de Hidaka à Hokkaido. Si l'on ajoute les régions de Tokachi et de Iburi, le total pour Hokkaido s'élève à 1.109 haras ce qui représente environ 86,9% du total national.



Forty Niner ©JBBA



Kurofune ©UEDA



Rock of Gibraltar ©JBBA



King Kamehameha ©UEDA

L'élevage est en cours d'expansion à Hokkaido qui bénéficie d'un climat froid et sec et qui dispose de beaucoup de grands espaces, alors qu'il diminue d'envergure en revanche dans les régions à proximité des hippodromes et dans l'île de Kyushu au climat chaud et humide. Dans ces régions, l'accent a été mis sur l'entraînement des chevaux.

■ Etalons

Durant l'année 2006, il y avait 292 étalons pur-sang immatriculés dans les haras du Japon. 118 d'entre eux étaient des chevaux élevés à l'étranger et 174 des chevaux élevés au Japon. Environ 86% de ces étalons se trouvent dans la principale région d'élevage de Hokkaido.

Pour ce qui est de la distribution des saillies, 216 des étalons (74%) ont sailli 50 juments ou moins, 35 (12%) ont sailli de 51 à 100 juments, 20 (6,8%) ont sailli de 101 à 150 juments, 13 (4,5%) ont sailli de 151 à 200 juments et huit étalons (2,7%) ont effectué plus de 201 saillies. Les cinq étalons venant en première place pour ce qui est du nombre de juments saillies en 2006 sont King Kamehameha (JPN) avec 256, Fuji Kiseiki (JPN) avec 252, Neo Universe (JPN) avec 247, Kurofune (USA) avec 246, avec Special Week (JPN) et Zenno Rob Boy (JPN) ayant tous deux effectué 216 saillies. Tous ces étalons de haut niveau, à l'exception d'un seul, avaient été élevés au Japon.

Le Japon a commencé à mettre en oeuvre un programme d'étalons dits "Shuttle stallion" en 1997 et, en 2006, Tayasu Tsuyoshi et Jungle Pocket sont allés dans l'hémisphère sud dans le cadre de ce programme.

Dans le classement des courses nationales du Japon, Sunday Silence (USA), le grand cheval de course et étalon, décédé en août 2002, a été classé comme "leading sire" (premier des étalons) pour la 12^{ème} année consécutive (depuis 1995).



Deep Impact, commençant sa carrière d'étalon en 2007. ©J. FUKUDA

■ Poulinières

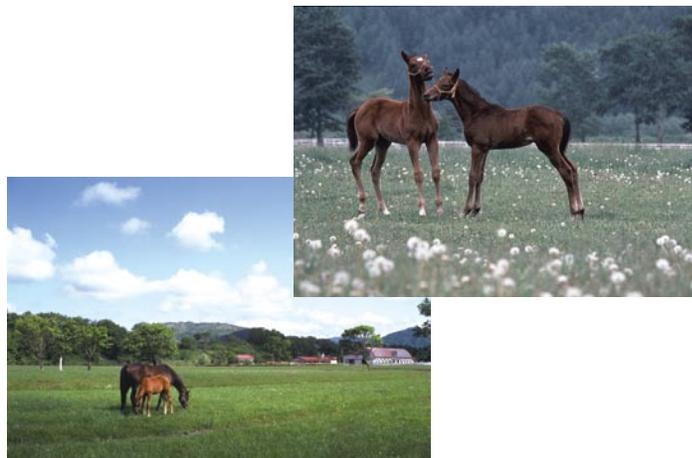
Si l'on observe le nombre de poulinières au Japon, on remarque que les chiffres atteignent un sommet en 1991, avec environ 15.287 poulinières. Ces chiffres ont montré une transition à la fin des années 1990, lorsque le nombre de poulinières a chuté jusqu'à 12.000 et s'est maintenu approximativement à ce niveau jusqu'en 2003. Les chiffres ont commencé à diminuer progressivement à partir de ce point jusqu'en 2006, avec un nombre actuel de poulinières de 10.255.

■ Poulains

Moins de 1.000 pur-sang ont été élevés par an au Japon entre les années 1940 et 1950. Toutefois, les courses hippiques se sont développées au fur et à mesure de sa rapide croissance économique, et ce nombre a augmenté de manière progressive, pour atteindre 10.188 poulains en 1992. Un niveau annuel de plus de 8.000 poulains a été maintenu depuis 1997 mais il faut néanmoins constater une tendance à la baisse, qui a commencé à se produire en 2003. Ceci a eu pour résultat 7.655 poulains pur-sang immatriculés en 2006. Ceci correspond approximativement au même niveau en chiffres que celui de la fin des années 1970 et doit être considéré, d'une part, comme la conséquence d'un passage de la quantité à la qualité et d'autre part, comme un résultat de la diminution importante de la demande en poulains en raison du déclin des courses organisées par les collectivités locales.

2. Dressage et entraînement

Il est devenu évident que des efforts plus importants devaient être mis en oeuvre afin d'augmenter le nombre de chevaux encore plus forts et encore plus rapides, capables de participer





Ferme d'entraînement des yearlings de la JRA à Hidaka

aux compétitions internationales. Ces chevaux parfaitement entraînés devaient être canalisés en direction des deux centres d'entraînement de la JRA, situés l'un dans l'est et l'autre dans l'ouest du Japon. Ces efforts ont eu pour résultat l'apparition, durant la dernière partie des années 1980, de haras spécialisés dans l'entraînement dans les régions d'élevage du Japon et à proximité des centres d'entraînement de la JRA, établissements capables de procéder à l'entraînement et également d'accueillir un nombre croissant de chevaux à élever. Il est actuellement normal que les chevaux soient déplacés directement vers les centres d'entraînement ainsi que les pistes de la JRA et de la NAR, après leur élevage initial dans ces établissements spécialisés.





La JRA, conservant toujours à l'esprit l'importance du dressage et de l'entraînement, a acquis en 1993 une piste de 3.700 acres à Hokkaido, dans l'intention de créer, au Japon, l'équivalent de "Newmarket" au Royaume-Uni. Ce projet s'est concrétisé sous la forme du Centre BTC (Blood Horse Training Center : Centre d'entraînement des pur-sang), avec ses installations d'entraînement de grande envergure. De nouvelles fermes privées pour l'entraînement des yearlings se sont également construites les unes après les autres à proximité du BTC afin d'utiliser au mieux les installations spacieuses et spécialisées de ce centre durant l'entraînement.

L'attention apportée à l'entraînement a actuellement augmenté et elle a doublé dans les régions d'élevage depuis les débuts du BTC. Ceci, de pair avec les améliorations des techniques pour la manutention, le dressage et l'entraînement des jeunes chevaux, a eu une influence positive sur d'autres régions dans l'ensemble du pays. Ceci a également conduit au développement de programmes de ventes durant l'entraînement des poulains âgés de deux ans (dites «training sale »)

Des améliorations considérables ont été apportées à la qualité des chevaux de course japonais ces dernières années et, outre l'ajout de meilleures races, l'inauguration de ce nouveau centre d'entraînement peut être considérée comme ayant joué un rôle majeur dans ce contexte.

3. Ventes

Traditionnellement, les ventes de pur-sang au Japon étaient principalement des transactions privées effectuées sur place entre le vendeur (l'éleveur) et l'acheteur, les prix étaient décidés entre eux, et très peu de ventes aux enchères ouvertes au public avaient lieu. Des appels ont été lancés pendant un certain nombre d'années pour que soient mises en place des transactions plus énergiques par le biais des ventes, dont le niveau est très impartial. La proportion des chevaux élevés par rapport aux chevaux mis aux enchères a augmenté de 20% environ vers le milieu des années 1990 pour atteindre approximativement 40% à présent. La plupart des éleveurs se montrent de plus en plus intéressés pour mener des transactions plus dynamiques. La JRA a prévu des avantages monétaires directs, à partir des prix des courses, pour les ventes, en tant qu'efforts promotionnels pour augmenter les ventes et les transactions au Japon.

Pour les ventes qui ont eu lieu en 2006, trois d'entre elles ont concerné les poulains nés dans l'année, sept les yearlings et quatre les chevaux de deux ans.

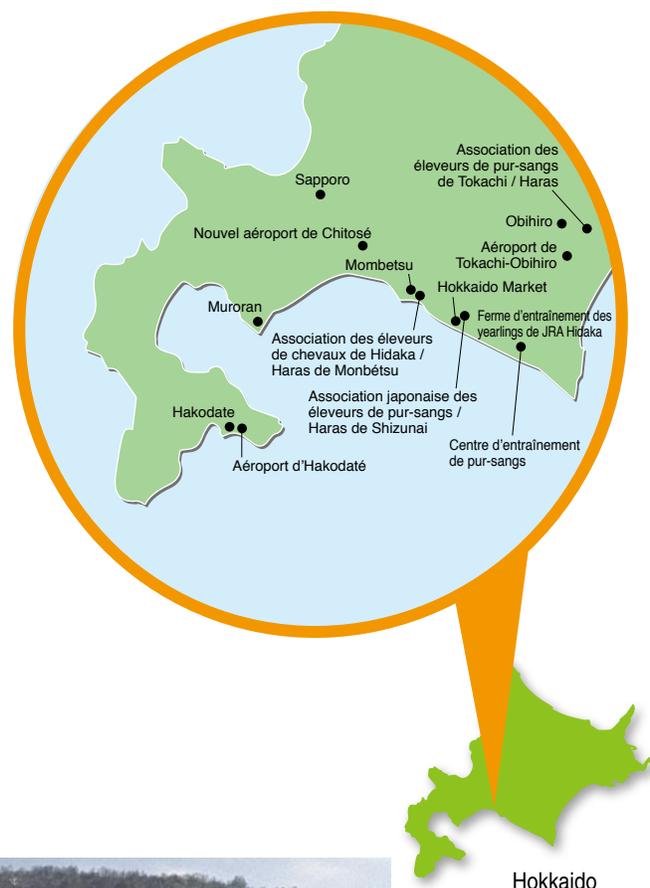
Les ventes de yearlings organisées par les coopératives d'éleveurs de pur-sang sont les ventes aux enchères les plus

couramment pratiquées au Japon. Toutefois, les ventes de poulains sélectionnés et nés dans l'année, organisées par l'Association japonaise des chevaux de course (Japan Race Horse Association) se sont acquies une plus grande notoriété ces dernières années, en raison principalement de la haute qualité et de la grande popularité des lots que le groupe des fermes d'élevage, appelé Shadai au Japon, a activement attribué à ces ventes.

Les ventes par avance ont tendance à être favorisées au Japon et les transactions concernant les poulains nés dans l'année sont très actives. En raison de l'influence des ventes durant l'entraînement, dites "training sales", pratiquées aux Etats-Unis, des ventes de chevaux de deux ans à l'entraînement ont été organisées au Japon depuis 1996. Des acheteurs venus de la Corée du sud assistent actuellement à ces ventes aux enchères et les itinéraires des ventes à l'étranger ont également commencé à s'étendre.



Région d'élevage à Hokkaido



Présentation des relevés des ventes

| | Mis en vente | Vendu | Pourcentage de vente | Mis aux enchères | Prix moyen | | | Prix moyen |
|---------------------------|--------------|-------|----------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | | | | Total | Poulains | Pouliches | |
| Poulains nés dans l'année | 692 | 336 | 48,6% | 9,0% | ¥29,90 millions | ¥32,41 millions | ¥22,85 millions | ¥18,53 millions |
| Yearlings | 2.303 | 880 | 38,2% | 28,9% | ¥8,86 millions | ¥10,87 millions | ¥4,79 millions | ¥4,31 millions |
| Poulains de deux ans | 368 | 217 | 59,0% | 4,5% | ¥6,74 millions | ¥7,88 millions | ¥5,14 millions | ¥5,25 millions |

Les ventes appelées Hokkaido Trading Sale et la JRA Breeze Up Sale ne sont pas comprises dans ces chiffres.

Relations internationales

Le Japon a été promu au rang de pays de Catégorie 1 pour les courses hippiques en 2007.

Le monde des courses hippiques au Japon a importé de l'étranger pendant de nombreuses années des pur-sang de qualité supérieure, en vue des courses et de l'élevage en tant que partie intégrante de ses efforts pour améliorer les races des chevaux au Japon ainsi que pour accentuer leur résistance durant les courses.

La JRA a créé en 1981 la Japan Cup, une course internationale par invitation, dans le but de vérifier les résultats de ses efforts d'amélioration de la race des chevaux élevés au Japon et afin d'insuffler une nouvelle vitalité aux courses hippiques au Japon. Cette course, durant laquelle des chevaux champions en provenance des quatre continents sont mis en rivalité, a été reconnue comme une manifestation importante pour déterminer le champion mondial du gazon et elle a servi par la suite de modèle à différents pays pour ce qui est de la manière de créer une course internationale sur invitation.

Par le biais de la Japan Cup, le monde des courses hippiques au Japon a rapidement absorbé l'expertise des pays avancés dans le domaine des courses hippiques et il a été à même de rejoindre leurs rangs. Cette course jouit d'une très bonne réputation dans le monde entier et le Comité International de catalogage des standards (International Cataloguing Standard Committee) a conféré le rang de course de Catégorie 1 à la Japan Cup en 1992.

Les courses classées de la JRA qui ont été systématiquement ouvertes aux chevaux étrangers depuis 1993 ont obtenu des rangs de Catégorie 1 de manière constante. Aussi bien la course Yasuda Kinen, classée GI et courue sur 1.600 mètres et sur gazon, devenue partie intégrante de la série International Asian Mile Challenge, que la course Centaur Stakes sur 1.200 mètres, classée GII, et la course Sprinters Stakes sur 1.200 mètres, classée GI, sont devenues de piliers de la série Global Sprint Challenge en 2005. Dans le même temps, un plus grand nombre

de chevaux entraînés au Japon sont en visite à l'étranger et accumulent les victoires dans les courses classées outre-mer (liste présentée ci-dessous), donnant ainsi la preuve de leur haute qualité.

Le Comité International de catalogage des standards a nommé le Japon pays de Catégorie 1 en 2007 afin de montrer son appréciation du fait que le Japon a ouvert plus de la moitié de ses courses black-type aux chevaux entraînés à l'étranger. Des espoirs sont formés actuellement pour que les mêmes standards que ceux appliqués dans les autres pays de Catégorie 1 soient appliqués au Japon dès à présent, signifiant que le Japon a fait un nouveau pas dans le sens de l'internationalisation.

Relations internationales des jockeys et courses d'échanges de trophée

Les courses avec invitation de jockeys constituent un excellent moyen pour les jockeys japonais et pour les amateurs de courses au Japon de mieux se familiariser avec les techniques des meilleurs jockeys du monde, ainsi que pour la promotion de l'amitié internationale. La série World Super Jockeys a été inaugurée en 1987 en tant que tentative pour améliorer les techniques d'équitation des jockeys japonais. Cette série de quatre courses, dans laquelle des jockeys venus des quatre continents sont en compétition dans le cadre d'un championnat international, est devenue un des éléments marquants du calendrier des courses hippiques mondiales.

En outre, la JRA a établi un système de licence de courte durée afin de permettre aux jockeys étrangers de premier ordre de courir au Japon chaque année. Chaque année également, la JRA organise des courses d'échanges de trophées avec différentes organisations de courses hippiques des pays étrangers afin d'approfondir ses relations et ses amitiés internationales.



L'arrivée de la Japan Cup en 2006

Principales victoires des chevaux japonais à l'étranger

| | Nom | Date de naissance | Père | Mère | Résultat |
|------|---------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|--|
| 1998 | Seeking the Pearl USA | 4/16/94 | Seeking the Gold (USA) | Page Proof (USA) | Prix Maurice de Gheest (GI) Gagnant |
| | Taiki Shuttle USA | 3/23/94 | Devil's Bag (USA) | Welsh Muffin (GB) | Prix Jacques le Marois (GI) Gagnant |
| 1999 | El Condor Pasa USA | 3/17/95 | Kingmambo (USA) | Saddlers Gal (IRE) | Grand Prix de Saint-Cloud (GI) Gagnant Prix de l'Arc de Triomphe (GI) Second |
| | Agnes World USA | 4/28/95 | Danzig (USA) | Mysteries (USA) | Prix de l'Abbaye de Longchamp (GI) Gagnant |
| 2000 | Agnes World USA | 4/28/95 | Danzig (USA) | Mysteries (USA) | UK Darley July Cup (GI) Gagnant |
| 2001 | Stay Gold JPN | 3/24/94 | Sunday Silence (USA) | Golden Sash | Dubai Sheema Classic (GII) Gagnant Hong Kong Vase (GI) Gagnant |
| | Eishin Preston USA | 4/9/97 | Green Dancer (USA) | Warranty Applied (USA) | Hong Kong Mile (GI) Gagnant |
| | Agnes Digital USA | 5/15/97 | Crafty Prospector (USA) | Chancey Squaw (USA) | Hong Kong Cup (GI) Gagnant |
| 2002 | Eishin Preston USA | 4/9/97 | Green Dancer (USA) | Warranty Applied (USA) | Hong Kong Audemars Piguet Queen Elizabeth II Cup (GI) Gagnant |
| | Agnes Digital USA | 5/15/97 | Crafty Prospector (USA) | Chancey Squaw (USA) | Hong Kong Audemars Piguet Queen Elizabeth II Cup (GI) Second Arrivée en première et seconde place de chevaux entraînés au Japon |
| 2003 | Eishin Preston USA | 4/9/97 | Green Dancer (USA) | Warranty Applied (USA) | Hong Kong Audemars Piguet Queen Elizabeth II Cup (GI) Gagnant |
| 2005 | Cesario JPN | 3/31/02 | Special Week | Kirov Premiere | American Oaks (GI) Gagnant |
| | Hat Trick JPN | 4/26/01 | Sunday Silence (USA) | Tricky Code (USA) | Hong Kong Mile (GI) Gagnant |
| 2006 | Heart's Cry JPN | 4/15/01 | Sunday Silence (USA) | Irish Dance | Dubai Sheema Classic (GII) Gagnant |
| | Utopia JPN | 3/1/00 | Forty Niner (USA) | Dream Vision | Godolphin Mile (GI) Gagnant |
| | Cosmo Bulk JPN | 2/10/01 | Zagreb (USA) | Iseno Toshio | Singapore Airlines International Cup (GI) Gagnant |
| | Delta Blues JPN | 5/3/01 | Dance in the Dark | Dixie Splash (USA) | Melbourne Cup (GI) Gagnant |
| | Pop Rock JPN | 3/19/01 | Helissio (FR) | Pops | Melbourne Cup (GI) Second Arrivée en première et seconde place de chevaux entraînés au Japon |
| 2007 | Admire Moon JPN | 2/23/03 | End Sweep (USA) | My Katies | Dubai Duty Free (GI) Gagnant |
| | Shadow Gate JPN | 3/23/02 | White Muzzle | Fabulous Turn | Singapore Airlines International Cup (GI) Gagnant |
| | Cosmo Bulk JPN | 2/10/01 | Zagreb (USA) | Iseno Toshio | Singapore Airlines International Cup (GI) Second Arrivée en première et seconde place de chevaux entraînés au Japon |

Liste des courses internationales en 2007 (Courses classées)

| Date | Course | Hippodrome | Distance (mètre) | Age/Sexe |
|----------|--|------------|------------------|------------------------------|
| 18 fév. | FEBRUARY STAKES (GI) | Tokyo | 1,600 / sable | 4ans + |
| 25 mars | TAKAMATSUNOMIYA KINEN (GI) | Chukyo | 1,200 / gazon | 4ans + |
| 29 avr. | TENNO SHO (SPRING) (GI) | Kyoto | 3,200 / gazon | 4ans + / non hongrés |
| 3 juin | YASUDA KINEN (GI) Final Leg of the Asian Mile Challenge | Tokyo | 1,600 / gazon | 3ans + |
| 24 juin | TAKARAZUKA KINEN (GI) | Hanshin | 2,200 / gazon | 3ans + |
| 30 sept. | SPRINTERS STAKES (GI) 6th Leg of the Global Sprint Challenge | Nakayama | 1,200 / gazon | 3ans + |
| 28 oct. | TENNO SHO (AUTUMN) (GI) | Tokyo | 2,000 / gazon | 3ans + / non hongrés |
| 11 nov. | QUEEN ELIZABETH II COMMEMORATIVE CUP (GI) | Kyoto | 2,200 / gazon | 3ans + / poliches et juments |
| 18 nov. | MILE CHAMPIONSHIP (GI) | Kyoto | 1,600 / gazon | 3ans + |
| 24 nov. | JAPAN CUP DIRT (GI) International Invitational Race | Tokyo | 2,100 / sable | 3ans + |
| 25 nov. | JAPAN CUP (GI) International Invitational Race | Tokyo | 2,400 / gazon | 3ans + |
| 23 déc. | ARIMA KINEN (GI) | Nakayama | 2,500 / gazon | 3ans + |
| 14 jan. | NIKKEI SHINSHUN HAI (GII) | Kyoto | 2,400 / gazon | 4ans + |
| 17 fév. | KYOTO KINEN (GII) | Kyoto | 2,200 / gazon | 4ans + |
| 25 fév. | NAKAYAMA KINEN (GII) | Nakayama | 1,800 / gazon | 4ans + |
| 18 mars | HANSHIN DAISHOTEN (GII) | Hanshin | 3,000 / gazon | 4ans + |
| 24 mars | NIKKEI SHO (GII) | Nakayama | 2,500 / gazon | 4ans + |
| 1 avr. | SANKEI OSAKA HAI (GII) | Hanshin | 2,000 / gazon | 4ans + |
| 7 avr. | SANKEI SPORTS HAI HANSHIN HIMBA STAKES (GII) | Hanshin | 1,400 / gazon | 4ans + / juments |
| 14 avr. | YOMIURI MILERS CUP (GII) | Hanshin | 1,600 / gazon | 4ans + |
| 12 mai | KEIO HAI SPRING CUP (GII) | Tokyo | 1,400 / gazon | 4ans + |
| 20 mai | TOKAI TV HAI TOKAI STAKES (GII) | Chukyo | 2,300 / sable | 3ans + |
| 26 mai | KINKO SHO (GII) | Chukyo | 2,000 / gazon | 3ans + |
| 9 sept. | CENTAUR STAKES (GII) 5th Leg of the Global Sprint Challenge | Hanshin | 1,200 / gazon | 3ans + |
| 23 sept. | SANKEI SHO ALL COMERS (GII) | Nakayama | 2,200 / gazon | 3ans + |
| 7 oct. | MAINICHI OKAN (GII) | Tokyo | 1,800 / gazon | 3ans + |
| 7 oct. | KYOTO DAISHOTEN (GII) | Kyoto | 2,400 / gazon | 3ans + |
| 27 oct. | MAINICHI BROADCASTING SYSTEM SHO SWAN STAKES (GII) | Kyoto | 1,400 / gazon | 3ans + |
| 6 jan. | NIKKAN SPORTS SHO NAKAYAMA KIMPAI (GIII) | Nakayama | 2,000 / gazon | 4ans + |
| 6 jan. | SPORTS NIPPON SHO KYOTO KIMPAI (GIII) | Kyoto | 1,600 / gazon | 4ans + |
| 7 jan. | GARNET STAKES (GIII) | Nakayama | 1,200 / sable | 4ans + |
| 21 jan. | HEIAN STAKES (GIII) | Kyoto | 1,800 / sable | 4ans + |
| 27 jan. | TOKYO SHIMBUN HAI (GIII) | Tokyo | 1,600 / gazon | 4ans + |
| 28 jan. | NEGISHI STAKES (GIII) | Tokyo | 1,400 / sable | 4ans + |

| Date | Course | Hippodrome | Distance (mètre) | Age/Sexe |
|----------------------|--|------------|------------------|------------------------------|
| 28 jan. | KYOTO HIMBA STAKES (GIII) | Kyoto | 1,600 / gazon | 4ans + / juments |
| 4 fév. | SILK ROAD STAKES (GIII) | Kyoto | 1,200 / gazon | 4ans + |
| 25 fév. | HANKYU HAI (GIII) | Hanshin | 1,400 / gazon | 4ans + |
| 4 mars | TOYOTA SHO CHUKYO KINEN (GIII) | Chukyo | 2,000 / gazon | 4ans + |
| 11 mars | LAUREL RACECOURSE SHO NAKAYAMA HIMBA STAKES (GIII) | Nakayama | 1,800 / gazon | 4ans + / juments |
| 25 mars | MARCH STAKES (GIII) | Nakayama | 1,800 / sable | 4ans + |
| 1 ^{er} avr. | LORD DERBY CHALLENGE TROPHY (GIII) | Nakayama | 1,600 / gazon | 4ans + |
| 21 avr. | FUKUSHIMA HIMBA STAKES (GIII) | Fukushima | 1,800 / gazon | 4ans + / juments |
| 22 avr. | ANTARES STAKES (GIII) | Kyoto | 1,800 / sable | 4ans + |
| 10 juin | EPSOM CUP (GIII) | Tokyo | 1,800 / gazon | 3ans + |
| 10 juin | CBC SHO (GIII) | Chukyo | 1,200 / gazon | 3ans + |
| 17 juin | MERMAID STAKES (GIII) | Hanshin | 2,000 / gazon | 3ans + / poliches et juments |
| 8 juil. | TANABATA SHO (GIII) | Fukushima | 2,000 / gazon | 3ans + |
| 8 juil. | PROCYON STAKES (GIII) | Hanshin | 1,400 / sable | 3ans + |
| 5 août | SEKIYA KINEN (GIII) | Niigata | 1,600 / gazon | 3ans + |
| 26 août | NIIGATA KINEN (GIII) | Niigata | 2,000 / gazon | 3ans + |
| 8 sept. | ASAHI CHALLENGE CUP (GIII) | Hanshin | 2,000 / gazon | 3ans + |
| 9 sept. | KEISEI HAI AUTUMN HANDICAP (GIII) | Nakayama | 1,600 / gazon | 3ans + |
| 29 sept. | SIRIUS STAKES (GIII) | Hanshin | 2,000 / sable | 3ans + |
| 14 oct. | FUCHU HIMBA STAKES (GIII) | Tokyo | 1,800 / gazon | 3ans + / poliches et juments |
| 20 oct. | SAUDI ARABIA ROYAL CUP FUJI STAKES (GIII) | Tokyo | 1,600 / gazon | 3ans + |
| 27 oct. | TOKYO CHUNICHI SPORTS HAI MUSASHINO STAKES (GIII) | Tokyo | 1,600 / sable | 3ans + |
| 24 nov. | KEIHAN HAI (GIII) | Kyoto | 1,200 / gazon | 3ans + |
| 8 déc. | NARUO KINEN (GIII) | Hanshin | 1,800 / gazon | 3ans + |
| 15 déc. | AICHI HAI (GIII) | Chukyo | 2,000 / gazon | 3ans + / poliches et juments |



Cérémonie de la Série World Super Jockeys en 2006



Admire Moon gagne le Dubai Duty Free (GI) en 2007
© Racing Club de Dubai/ Andrew Watkins

Licences et immatriculation



Examen d'un poulain pour l'immatriculation de son pedigree

Immatriculation des chevaux

Immatriculation des poulains et pouliches

Des inspecteurs ayant reçu une formation spéciale par l'Enregistrement des chevaux de course du Japon se rendent dans les haras pour constater le sexe, la couleur de la robe, les particularités physiques et les micro-puces du cheval et prélèvent des échantillons de poils afin d'effectuer un test ADN prouvant sa parenté. Les inspecteurs retournent dans les haras l'année suivante, lorsque le cheval a un an, et effectuent des vérifications du sexe, de la couleur de la robe, des particularités physiques et des micro-puces de chaque yearling, après lesquelles des certificats d'immatriculation des poulains et pouliches sont délivrés pour compléter la procédure.

Immatriculation des chevaux de course

Les chevaux doivent être immatriculés pour pouvoir participer aux réunions organisées par la JRA et aux courses organisées par les collectivités locales. Seul le propriétaire du cheval peut effectuer la demande d'immatriculation. Les chevaux de deux ans ou plus en bonne santé sont immatriculés avec mention de leur nom, de leur pedigree et du nom de leur propriétaire. Il faut remarquer qu'un cheval ne peut pas être immatriculé à la fois pour les courses de la JRA et celles de la NAR.

Immatriculation pour la reproduction

Cette immatriculation comme poulinière ou comme étalon a lieu lorsque le cheval entre dans sa vie reproductive. Des inspecteurs de l'Enregistrement des chevaux de course du Japon vérifient de nouveau le sexe, la couleur de la robe, les particularités physiques et les micro-puces du cheval et, lorsque ces vérifications ont été effectuées avec succès, un certificat d'immatriculation pour la reproduction est délivré. Une fois immatriculé en tant que cheval de reproduction, ce cheval ne peut plus revenir sur les terrains de courses.

Immatriculation des propriétaires de chevaux

Pour devenir propriétaire d'un cheval de course au Japon, il faut tout d'abord résider au Japon (dans le cas

d'étrangers, posséder une carte de résident étranger), et ne pas avoir de casier judiciaire mentionnant des incarcérations. Les demandeurs doivent en outre disposer de biens et de revenus suffisants pour subvenir à l'entretien d'un cheval de course. Les individus, les entreprises et les regroupements privés (syndicats) peuvent posséder des chevaux de course. Il est à remarquer que le nombre de personnes devenues propriétaires par appartenance à un club est en recrudescence ces dernières années. En outre, les personnes ayant un rapport direct avec le monde hippique telles que les entraîneurs, les premiers garçons, les jockeys et les lads ne peuvent pas devenir propriétaires d'un cheval de course.

Licences d'entraîneur

Pour devenir entraîneur au Japon, il faut être titulaire d'une licence d'entraîneur après avoir réussi un examen organisé par la JRA ou la NAR (National Association of Racing). La validité de cette licence est de un an et un examen pour son renouvellement a lieu chaque année. L'examen, ouvert à toute personne de plus de 28 ans, se compose d'une épreuve écrite concernant les règlements relatifs aux courses hippiques ainsi que les théories hippiques, et d'une épreuve pratique sur les capacités équestres, entre autres. En général, une personne se présente à cet examen après avoir accumulé les expériences en tant que jockey ou que lad. L'entraîneur doit avoir des connaissances sur l'entraînement et les soins à donner aux chevaux de course. Il doit également pouvoir former de jeunes lads et de jeunes jockeys et avoir des connaissances spécifiques sur la gestion d'une écurie, entre autres.

Licences de jockey

Seuls les jockeys possédant une licence peuvent monter un cheval participant à une course au Japon. Il leur faut réussir un examen organisé soit par la JRA, soit par la NAR, et obtenir une licence de jockey pour devenir professionnel. La validité de cette licence de jockey est de un an, et un examen pour son renouvellement a lieu chaque année. L'examen, ouvert à toute personne de plus de 16 ans, se compose d'une épreuve écrite concernant les règlements relatifs aux courses hippiques ainsi que les théories hippiques, et d'une épreuve pratique relative aux techniques de jockey, entre autres. Il existe également un programme dans le cadre duquel une licence de courte durée, limitée à trois mois, est délivrée aux jockeys de haut niveau titulaires d'une licence dans un pays étranger. Par ailleurs, la JRA et la NAR dirigent des écoles de formation pour les jockeys et la grande majorité des jockeys actuellement actifs est diplômée de ces écoles.

Une assurance d'intégrité

1. Chevaux participant à une course

Les chevaux doivent être logés dans un centre d'entraînement ou dans les écuries de l'hippodrome de 10 à 15 jours avant la course afin d'assurer l'intégrité des courses hippiques et de garantir les mesures de quarantaine appropriées. Le logement et l'entretien des chevaux en écurie pendant une certaine période avant le jour de la course est un gage de crédibilité nécessaire à fournir aux turfistes.

2. Jockeys

Après avoir été informés de leur monture le jour précédent la course, les jockeys sont obligés de demeurer dans leurs cantonnements ou dans la salle des jockeys jusqu'à ce qu'ils montent le cheval qui leur a été attribué. Ces installations se trouvent dans les hippodromes ou dans les centres d'entraînement et sont pourvues des équipements nécessaires pour que les jockeys puissent se préparer mentalement et physiquement et faire preuve de leurs meilleures performances pendant les courses. En outre, le fait d'avoir les jockeys en résidence surveillée dans ces installations du jour où leur monture leur a été assignée jusqu'à ce que les courses soient finies, présente également l'avantage d'empêcher que des incidents regrettables ne se produisent et n'affectent le bon déroulement de ces réunions.

3. Entrée interdite dans les zones sensibles

Les entrées sont strictement interdites, dans les champs de courses, aux personnes susceptibles de présenter un risque et d'interférer avec le bon déroulement des courses ou le maintien de l'ordre sur les pistes. En outre, en vue d'assurer la sécurité des chevaux, les centres d'entraînement et les autres installations en relation avec les courses hippiques limitent strictement les entrées aux personnes ayant obtenu une autorisation préalable auprès des autorités des courses.



Inspecteur dans une tour de surveillance



Surveillance de la course par les commissaires

4. Limites sur les ventes et les achats des tickets

Seules les organisations officielles des courses hippiques sont autorisées à prendre les paris conformément à la loi japonaise. Par conséquent, lorsqu'une autre personne que ces autorités, quelle qu'elle soit, offre des paris, des pénalisations sévères sont appliquées, non seulement pour le vendeur mais également pour toute personne ayant acheté des tickets auprès des vendeurs illégaux. En outre, toute personne vendant des tickets par Internet à partir d'un emplacement à l'étranger ainsi que toute personne ayant acheté ces tickets est soumise à des peines sévères.

5. Des salles réservées aux commissaires prévues dans les deux centres d'entraînement du Japon

Des salles pour les commissaires ont été prévues dans les deux centres d'entraînement du Japon, véritables bases pour le personnel des écuries et les chevaux de courses, et plusieurs commissaires sont en service jour et nuit dans ces installations. Les commissaires sont en communication constante avec le personnel des écuries et effectuent des rondes de surveillance dans les locaux des centres d'entraînement, en vue d'assurer la sécurité des hommes et des chevaux.

Nous comprenons parfaitement la nécessité de fournir un environnement sain et impartial aux courses hippiques, c'est-à-dire un contexte assurant la plus grande intégrité, afin de développer et de maintenir le support franc et entier de tous les turfistes.



Les immeubles de cantonnement des jockeys

Centres d'entraînement (Ritto et Miho)

La JRA a ouvert deux centres d'entraînement, l'un à Miho (département d'Ibaraki) et l'autre à Ritto (département de Shiga), afin que les chevaux se préparent au mieux dans le but de fournir les meilleures performances. Sur un immense terrain de 50 à 60 hectares, se trouvent des écuries, des cliniques vétérinaires pour les chevaux, des installations d'hébergement, des installations médicales, ainsi que d'autres structures mises au profit de plus de 2.000 chevaux de course ainsi que des équipes de personnel prévues pour leur service. Ces centres sont en activité 24 heures sur 24 en vue d'assurer non seulement le bon déroulement des courses hippiques, mais également leur totale intégrité, de maintenir la santé et l'hygiène des chevaux, et de fournir des informations requises aux supporters. Les chevaux doivent séjourner dans l'un de ces centres afin d'effectuer un entraînement d'une durée déterminée avant une course (10 jours pour les chevaux ayant déjà participé à une course, 15

jours pour les chevaux novices).

Les pistes d'entraînement se composent de pistes ovales par conformité avec les pistes de courses réelles, et comprennent également des pistes en dénivelé, ainsi que des pistes en gazon, en sable et en copeaux pouvant être choisies selon le but recherché pour l'entraînement. Un entretien rigoureux des pistes est mis en œuvre afin d'assurer la sécurité des chevaux lors des entraînements, avec le nivellement des pistes en sable, l'épandage d'agents antigels en hiver et les arrosages fréquents en été.

Avec la diversification des méthodes d'entraînement, de nouvelles installations sont construites de manière constante. Ces nouvelles améliorations permettent à l'entraînement d'adopter des formes variées et ont largement contribué à fournir des chevaux parfaitement entraînés.



Centre d'entraînement de Ritto

Superficie totale: 1.490.000 m²

Capacité d'accueil: 2.158 chevaux

Pistes:

Piste A: (Steeple-chase) 1.450 m × 20 m (gazon)

Piste B: 1.600 m × 20 m (sable)

Piste C-W: 1.800 m × 20 m (copeaux)

Piste D: 1.950 m × 18 m (gazon)

Piste D-W: 2.063 m × 10 m (copeaux)

Piste E: 2.200 m × 30 m (sable)

Piste en dénivelé: 1.085 m × 7 m (copeaux)

Différence de hauteur: 32 m

Chemin de course en copeaux: 2.300 m × 7 m (copeaux)

Piscine: Cercle de 50 × 3 mètres, trois mètres de profondeur

Autres: Deux pistes droites

Tapis roulant dans l'eau: 1

Clinique équine: 1



Centre d'entraînement de Miho

Superficie totale: 2.224.000 m²

Capacité d'accueil: 2.304 chevaux

Piste cavalière dans les bois:

1.000 m × 15 m gazon

1.744 m × 3,5 – 7 m copeaux

Pistes du Nord

Piste A: 1.370 m × 25 m intérieur sable

Gazon extérieur

Steeple-chase

Piste B: 1.600 m (sable) × 20 m (sable)

Piste C: 1.800 m (sable) × 20 m (sable)

Piscine: Cercle de 50 × 3 mètres, 2,8 mètres de profondeur

Autres: Deux pistes droites

Pistes du Sud

Piste A: 1.370 m × 25 m (sable)

Piste B: 1.600 m × 20 m (copeaux)

Piste C: 1.800 m × 20 m (gazon)

* Rénovation prévue en décembre 2007

Piste C:

Itinéraire intérieur de 10 m de large, gazon

Itinéraire extérieur de 15 m de large, nouveau Polytrack

Piste D: 2.000 m × 30 m (sable)

Piste en dénivelé: 1.200 m × 12 m (copeaux),

Différence de hauteur : 18 m

Entraînement à la stalle de départ

Le cheval doit passer un examen de départ à la stalle pour pouvoir participer à une course. Dans les centres, mettre le cheval dans la stalle et lui apprendre à se préparer pour le départ constituent un des éléments importants de l'entraînement.



Piscine intérieure chauffée

Cette piscine intérieure ronde, dans laquelle les températures de l'air et de l'eau sont maintenues toute l'année entre 24 et 25 degrés, permet de procéder à des entraînements 365 jours par an.



Piste avec dénivelé

Il s'agit d'une piste en copeaux où les temps de passage sont chronométrés électroniquement à 200 mètres d'



intervalle, grâce à un code barres porté par le cheval. Les chiffres obtenus sont ensuite affichés pour le public.

Tapis roulant dans l'eau

Il s'agit d'une installation équipée d'un appareil d'entraînement sous l'eau permettant de marcher afin de procéder à l'entraînement avec la résistance de l'eau tout en diminuant la charge sur les jambes.



Piste cavalière dans les bois (uniquement au Centre d'entraînement de Miho)

Cette piste cavalière naturelle à travers les bois a été créée afin de permettre aux chevaux de se relaxer grâce aux effets visuels et auditifs produits par les



ruisseaux, les cascades et des appareils de brouillard artificiel.

Clinique équine

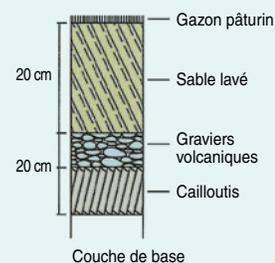
Il s'agit d'une polyclinique pour les chevaux de course dotée d'une équipe de plus de 50 employés spécialisés, qui s'occupent, entre autres, de l'entretien de la santé des chevaux, du diagnostic et du traitement des animaux malades, de la prévention des maladies transmissibles, du contrôle des chevaux prévus pour participer à une course, et qui fournissent également des conseils pour l'entraînement et l'élevage ainsi que des informations sur les conditions sanitaires.



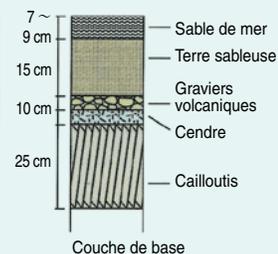
Tribune des entraîneurs

Les entraîneurs et les personnes concernées sont à même d'observer les chevaux s'entraînant sur la piste dans cette tribune. Lors de la dernière préparation, trois ou quatre jours avant la course, les entraîneurs s'y installent pour chronométrer les temps et les journalistes viennent y chercher des informations pour leurs articles.

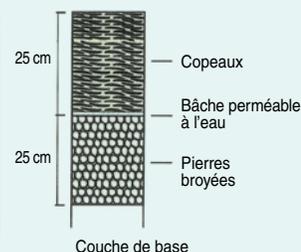
Piste en gazon



Piste en sable



Piste en copeaux



Au petit matin, un jour de course, les chevaux partants quittent le centre d'entraînement et sont transférés vers chacun des hippodromes, Tokyo, Nakayama, Kyoto, Hanshin ou Chukyo.

Distance du Centre d'entraînement de Ritto à:

L'hippodrome de Kyoto (45 km)
L'hippodrome de Hanshin (85 km)
L'hippodrome de Chukyo (150 km)

Distance du Centre d'entraînement de Miho à:

L'hippodrome de Tokyo (120 km)
L'hippodrome de Nakayama (75 km)



Les courses

Au Japon, la JRA organise des courses de plat et des courses d'obstacle avec des pur-sang, alors que la NAR s'occupe des courses de plat pour les pur-sang et les anglo-arabes, ainsi que des courses traditionnelles dites "ban-ei" avec des chevaux de trait tels que les Percherons et les Bretons. Les courses de plat avec des pur-sang constituent environ 70% de la totalité des courses hippiques organisées par les collectivités locales. Environ la moitié des courses organisées par la JRA sont des courses de plat qui ont lieu sur gazon, et l'autre moitié sur pistes en sable, alors que pratiquement toutes les courses de plat organisées par les collectivités locales ont lieu sur pistes en sable, à l'exception de l'hippodrome de Morioka.

| | |
|--|--------------------------------------|
| Courses hippiques au Japon (Total) | 19,875 (JRA : 3,453 NAR : 16,422) |
| Courses de plat avec pur-sang (JRA/NAR) | 16.854 84,8% |
| Courses d'obstacle avec pur-sang (JRA uniquement) | 133 0,7% |
| Courses de plat avec anglo-arabes (NAR uniquement) | 952 4,8% |
| Courses "ban-ei" (NAR uniquement) | 1.936 9,7% |

Le calendrier des courses

JRA

La JRA est autorisée à organiser 36 réunions hippiques par an. Chaque réunion dure un maximum de 12 jours, les courses ayant lieu 288 jours par an. En règle générale, les réunions hippiques doivent comporter un maximum de 12 courses par jour. En 2006, 3.453 courses furent organisées.

Nombre de courses par type en 2006

| | |
|---------------------------------|-------|
| Total | 3.453 |
| Course de plat avec pur-sang | 3.320 |
| Course d'obstacle avec pur-sang | 133 |

Nombre de courses de plat sur sable et sur gazon en 2006

| | |
|-------|-------|
| Sable | 1.660 |
| Gazon | 1.660 |

Nombre de courses sur gazon par distance en 2006

| | |
|---|-----------------|
| Nombre total de courses de plat sur gazon | 1.660 courses |
| 1.000-1.200 m | 456 courses 27% |
| 1.400-1.600 m | 390 courses 24% |
| 1.700-2.200 m | 687 courses 41% |
| 2.300 m et plus | 127 courses 8% |



NAR

Les réunions hippiques peuvent durer jusqu'à six jours pour les courses organisées par les collectivités locales, à savoir les départements et les municipalités ayant reçu l'autorisation du gouvernement. En 2006, le nombre de jours cumulé de réunions organisées par la NAR a été 1511.



Prix

JRA

Les prix de la JRA sont distribués aux propriétaires des chevaux arrivés jusqu'à la cinquième place dans une course. Pour les courses avec prix spéciaux, dites "stakes races", ces prix sont majorés des mises participatives des propriétaires (stakes) qui sont attribuées uniquement aux propriétaires des chevaux arrivés jusqu'à la troisième place. Le prix le plus élevé est celui de la Japan Cup, 250 millions de Yens, et le plus petit est de 4 millions de Yens pour les courses organisées avec des chevaux de trois ans n'ayant jamais remporté de victoire.

NAR

Comme pour la JRA, les prix sont généralement attribués aux propriétaires des chevaux arrivés aux cinq premières places dans les courses locales. Toutefois, il y a une différence considérable dans les montants des prix offerts selon les organisateurs. En fait, la moyenne d'un

prix distribué par courses selon les hippodromes varie du simple à 20 fois plus. Les prix des courses avec des pur-sang sont les plus élevés, suivis par les prix des courses avec des anglo-arabes et enfin par ceux des courses "ban-ei".

Revenus des entraîneurs, des jockeys et des lads

Les revenus des entraîneurs se composent principalement d'honoraires d'engagement payés par le propriétaire et de 10% des prix remportés lors des courses. Les revenus des jockeys comprennent des primes de monte, 5% des prix gagnés, des honoraires d'entraînement et de monte ainsi qu'un salaire, s'il est employé par l'entraîneur. Les revenus des lads consistent en un salaire payé par l'entraîneur et 5% des prix remportés.

Le système d'attribution des revenus pour les entraîneurs, les jockeys et les lads est à peu près identique pour la JRA et pour les courses organisées par les collectivités locales.

Courses traditionnelles "ban-ei", avec chevaux de trait

Les courses "ban-ei" sont des courses traditionnelles qui sont organisées uniquement par les collectivités locales de Hokkaido. Des chevaux de trait pesant de 800 à 1.200 kg sont mis en compétition et tirent un sulky avec un jockey et une charge déterminée sur une piste en sable de 200 mètres dotée de deux buttes d'obstacle.



Historique

L'origine des courses de chevaux de trait remonte à l'époque des pionniers de Hokkaido, lorsque des concours

de force entre les chevaux utilisés pour transporter le bois étaient organisés durant les fêtes et les festivals. Les chevaux appelés "dosanko", natifs de Hokkaido, ainsi que des chevaux japonais d'autres races étaient utilisés à l'époque. Par la suite, des chevaux de race belge, bretonne et percheronne furent importés d'Europe. Aujourd'hui, les chevaux issus des croisements entre ces trois races ou avec les races indigènes, sont les plus courants, alors que les chevaux de race pure sont en diminution. Le système de courses organisées a été mis en place par les autorités hippiques en 1946 et il s'est poursuivi jusqu'à nos jours.



© NAR

Les paris

Selon la Loi sur les courses hippiques, seul le système de pari mutuel est autorisé pour les courses de chevaux au Japon et seules la JRA et les collectivités locales sont autorisées par le gouvernement japonais à vendre légalement des tickets. Il n'existe donc aucune organisation ou société privée légale de pari mutuel.

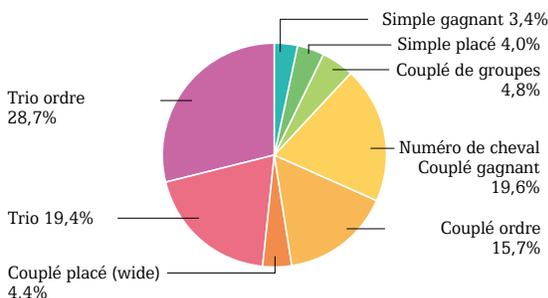
Toutefois, conformément à l'avenant de la Loi sur les courses hippiques, mise en vigueur le 1^{er} janvier 2005, autorisant la sous-traitance des opérations commerciales en relation avec les courses de chevaux, la JRA est autorisée à confier la vente des tickets et la délivrance des paiements ou des remboursements aux collectivités locales ou à des citoyens privés, et les collectivités locales peuvent également consigner ces opérations à d'autres collectivités locales, à la JRA ou à des citoyens privés.

Type de paris

JRA

Actuellement, en 2006, huit types de tickets différents sont vendus par la JRA : simple gagnant, simple placé, couplé de groupes, couplé gagnant, couplé placé (wide), couplé ordre, trio, trio ordre. Comme le montre le graphique en fromage, les ventes de tickets couplé gagnant représentent environ 28,7% du chiffre d'affaires global. Le système de couplé de groupes est unique au monde : tous les chevaux partants sont divisés en huit groupes (au moins un cheval par groupe) et, dans ce système de couplé, les parieurs doivent choisir deux groupes et pronostiquer les chevaux arrivés en première ou seconde place (dans le désordre) dans chacun de deux groupes au minimum pour gagner leur pari.

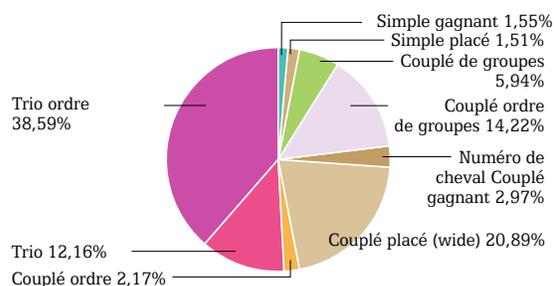
Chiffre des ventes de tickets de la JRA en 2006 (Chiffre d'affaires global : 2.823.309.442.000Yens)



NAR

Pour les courses locales, le choix du ticket est différent selon les hippodromes. Actuellement, en 2006, neuf variétés de tickets, à savoir les huit types vendus ci-dessus plus couplé dans l'ordre de groupes, sont présentées sur les cinq champs de courses de Ohi, Funabashi, Kawasaki, Urawa et Kanazawa.

Montant des ventes de tickets des courses organisées par les collectivités locales en 2006 (Chiffre d'affaires global : 369.061.894.500 Yens)

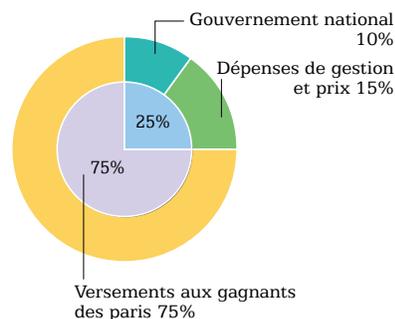


Taux de prélèvement

JRA

Le taux de prélèvement de la JRA sur les ventes est de 25% environ et les 75% restants sont distribués aux gagnants des paris au prorata des tickets achetés. Les 25% de prélèvement correspondent à 10% versés au gouvernement national en paiement pour le Trésor public, et les 15% restants couvrant, entre autres choses, les dépenses de gestion et les prix remis aux gagnants des courses.

Pourcentages de prélèvement par la JRA

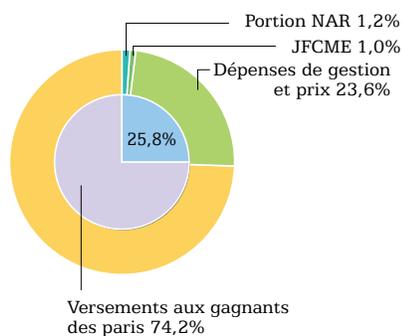


NAR

Le taux de prélèvement sur le chiffre total des ventes pour les courses organisées par les collectivités locales est également de 25,8% et les 74,2% restants sont distribués aux gagnants des paris au prorata des tickets achetés.

Les 25,8% de prélèvement correspondent à 1,2% versés à la NAR et environ un pour cent à la Corporation Financière du Japon pour les entreprises municipales (Japan Finance Corporation for Municipal Enterprises = JFCME). Les 23,6% restants sont alloués aux collectivités locales pour leur budget administratif (0,9%), les dépenses de gestion et les prix remis aux gagnants des courses.

Pourcentages de prélèvement par la NAR



WINS de KINSHI-CHO

Paris mutuels extérieurs et paris téléphoniques

JRA

La JRA possède 52 immeubles de paris mutuels extérieurs (y compris les ventes effectuées sur des champs de courses où des courses n'ont pas lieu en direct), appelés "Wins", sur l'ensemble du territoire national. Certains d'entre eux sont dotés d'installations payantes ayant un nombre d'entrées limité qui mettent à disposition de leurs visiteurs des locaux luxueux et raffinés afin qu'ils puissent jouer aux courses dans un environnement agréable.



WINS de Korakuen, immeuble de paris mutuels extérieurs et Excel, installations de paris à entrée payante.

Paris téléphoniques

La JRA a mis en place un système de paris par téléphone en 1974. Les membres, des particuliers ayant signé un contrat, effectuent le versement de leurs paris et reçoivent leurs gains sur un compte bancaire spécialement ouvert à cet effet. On distingue deux types d'adhésion : le PAT (γ compris ARS, PAT, IPAT et GPAT) et l'ARS, le PAT comptant 2.757.630 membres et l'ARS 50.220 membres au 31 décembre 2006.

ARS (Système de réponse audio)

Les joueurs doivent utiliser un téléphone à touches pour placer leurs paris.

PAT (Terminal d'accès personnel)

Il s'agit d'un système permettant de parier et de recevoir des informations intéressantes concernant les partants, les cotes, le montant des gains ou autres, à son domicile, en utilisant l'ordinateur, une console de jeux ou tout autre appareil permettant de se connecter au réseau PAT de la JRA.

IPAT (Paris via Internet)

Ce système, lancé en mars 2002, permet à ses adhérents de parier en toute facilité via Internet avec un téléphone portable ou un ordinateur.

GPAT (Paris interactifs)

La chaîne dite "Green Channel", qui diffuse des images et des données audio-visuelles, constitue pour les joueurs une méthode simple d'obtenir des informations sur les cotes, le poids des chevaux et tous autres renseignements utiles les jours de courses. Compatible avec le PAT, le terminal de ce système



WINS de Yonago

présente non seulement des images et des données mais permet également de faire des paris à partir d'un téléviseur. Ce système de paris informatisés a été mis en place en juillet 2002.

Les paris par téléphone et le chiffre des ventes dans les immeubles WINS correspondent respectivement à 46,8% et 47,89% du chiffre d'affaires global, et représentent par conséquent la majeure partie des opérations effectuées.



Distributeurs de tickets ultra-perfectionnés

| 東京(日) 11R 3連単71-メ-717 | | 10:19現在 | |
|----------------------------|----|---------|----|
| △▽◀▶(決定)で馬番を選択し、▶を押しして下さい。 | | | |
| 馬名 | 1着 | 2着 | 3着 |
| 1 サヨウファ | | | |
| 2 タイチカラノピア | | | |
| 3 アリトライジング | | | |
| 4 コイウタ | | | |
| 5 フライチバンドラ | | | |
| 6 カウボープリンセス | | | |
| 7 スイートウショウ | | | |
| 8 キストウヘヴン | | | |
| 9 スプリングドリコー | | | |
| 10 アグネスラズベリ | | | |
| 11 ソリッドブラチナム | | | |
| 12 ブルーマンプラットフォーム | | | |
| 13 コスモマーベラス | | | |
| 14 アドマイヤキャス | | | |
| 15 サンレイジャスター | | | |
| 16 テアリングハート | | | |
| 17 ジョリーダンス | | | |
| 18 ピーナスライツ | | | |

| 組合せ | オッズ |
|-------------|--------|
| 1)01-04-05 | 21174 |
| 2)01-04-06 | 12512 |
| 3)01-04-08 | 23584 |
| 4)01-04-14 | 63524 |
| 5)01-04-16 | 68818 |
| 6)01-05-04 | 51613 |
| 7)01-05-06 | 12325 |
| 8)01-05-08 | 35905 |
| 9)01-05-14 | 63524 |
| 10)01-05-16 | 117973 |
| 計 | 28通り |
| | 円 |

Affichage sur écran pour paris interactifs

Chiffre d'affaires et nombre de visiteurs en 2006 (JRA) (janvier – décembre)

| | Hippodromes | Paris mutuels extérieurs | Paris par téléphone | Total |
|--------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|
| | (WINS, hippodromes sans courses organisées) | | | |
| Chiffre d'affaires | ¥148.851.363.700 (5,3%) | ¥1.352.016.807.700 (47,9%) | ¥1.322.441.270.600 (46,8%) | ¥2.823.309.442.000 |
| Visiteurs | 7.508.297 | 77.443.786 | 84.436.975* | |

* Nombre de parieurs par téléphone

Réseau en ligne totaliseur

Le réseau en ligne de la JRA est constitué par le centre de calcul principal de Tokyo (Centre totaliseur est) et le centre de calcul de sauvegarde d'Osaka (Centre totaliseur ouest) qui traitent tous les paris effectués en dehors des hippodromes, y compris les paris par téléphone et ceux par Internet, pour l'ensemble du Japon.

Le jour des courses, les paris sont validés sur place, à l'extérieur et par téléphone. Les données concernant les paris effectués à l'extérieur de l'hippodrome et par téléphone sont envoyées et comptabilisées dans les deux centres mentionnés ci-dessus. Les résultats sont ensuite envoyés à l'hippodrome organisant les courses pour être additionnés aux données obtenues sur place. Les cotes et les gains sont ainsi calculés selon les champs de courses et les résultats sont communiqués par la suite aux sites de paris extérieurs et aux centres de paris téléphoniques.

Sites de paris extérieurs pour les courses organisées par les collectivités locales

En 2006, quatre-vingt deux sites de paris mutuels assurent la vente des tickets.

Paris téléphoniques

Le système de paris par téléphone a été mis en place en 1884 pour les courses organisées par les collectivités locales. Les systèmes proposés aux joueurs varient selon les autorités locales responsables des courses mais ils sont principalement de trois types : PAT, ARS et Internet.

Réseau informatique

La société Nippon Racing Services Co., Ltd. a été établie par un financement de la NAR et par le Conseil National des organisateurs des courses des collectivités locales et elle gère un réseau informatique reliant entre eux les hippodromes et permettant aux organisateurs de courses locales de vendre des tickets à l'échelle nationale, sans limitations aux frontières du département.

Chiffre d'affaires et nombre de visiteurs en 2006 (NAR) (janvier – décembre)

| | Hippodromes | Paris mutuels extérieurs | Paris par téléphone | Total |
|--------------------|--|-----------------------------|----------------------------|------------------|
| | (WINS, hippodromes sans course organisées) | | | |
| Chiffre d'affaires | ¥111.557.881.100 (30,2%) | ¥202.412.189.900 (54,9%) | ¥55.091.823.500 (14,9%) | ¥369.061.894.500 |
| Visiteurs | 5.013.170 | 19.627.782 | 84.436.975 | |

* Nombre d'utilisateurs

Services pour les turfistes

Les organisateurs des courses hippiques doivent en tout temps conserver à l'esprit le fait que le déroulement des courses dans des conditions d'équité les plus strictes va toujours de pair avec l'offre des paris. Ceci ne concerne pas uniquement l'aspect de jeu des courses, mais touche également le côté ludique de ce sport. Les organisateurs doivent donc rechercher sans cesse les moyens d'un développement en tant que divertissement total avec les courses elles-mêmes comme pièce centrale, et mettre à la disposition des visiteurs une grande variété de services dans le cadre d'installations récréatives agréables et polyvalentes.

Afin de répondre aux attentes des visiteurs, des enquêtes ainsi que des programmes de surveillance sur Internet sont effectués, les demandes transmises par téléphone ou par courrier sont regroupées et des analyses sont menées sur la situation dans les autres industries de loisirs. Il est ainsi possible d'élaborer et de mettre en œuvre les services spécialisés recherchés par les turfistes.

Les services offerts aux turfistes peuvent être présentés dans les catégories suivantes.

1. Valoriser le charme intrinsèque des courses

Le premier élément est de valoriser le charme intrinsèque des courses, c'est-à-dire d'augmenter le plaisir



Accueil des visiteurs à l'entrée principale du champ de course



Promenades à cheval



Au Japon, les champs de course ont été transformés en centres de loisirs polyvalents.



Ecran géant pour visionner les courses

de la course elle-même et l'émotion du pari lors du choix du gagnant, qui sont les éléments fondamentaux (la valeur et la qualité) des courses hippiques. Nous cherchons à mettre en œuvre des courses équitables et de niveau mondial, prenant place dans les meilleures installations hippiques possibles, afin de satisfaire aux exigences et de répondre aux attentes des turfistes.

2. Offrir les meilleurs services matériels

Le second élément est un engagement total en vue d'améliorer les services matériels offerts sur les lieux aux visiteurs, et de créer ainsi un environnement plaisant dans l'ensemble des installations.

Parmi les exemples spécifiques :

- Aménagement et restauration des tribunes ;
- Amélioration des systèmes de transmission des images et des installations de communications ;
- Autres : séparation des espaces fumeurs et non-fumeurs, création d'aires de jeux et des espaces verts, embellissements et agrandissement des parkings



Une calèche sur la piste

3. Offrir les meilleurs services logistiques

Le troisième élément est d'offrir aux visiteurs des aménagements logistiques, accompagnant divers types d'accueil, et à la fois pratiques et satisfaisants pour les turfistes.

Entre autres exemples spécifiques :

- Promotion de l'accueil et des relations avec les visiteurs ;
- Amélioration des services d'information : meilleure présentation des informations par le biais de systèmes de transmission de l'image, amélioration des sites d'informations publics sur place et à l'extérieur, meilleure présentation des programmes des courses et élargissement des retransmissions télévisées.

Nous prenons également les initiatives suivantes dans le cadre de nos services promotionnels pour les turfistes.

JRA

- Amélioration des manifestations présentées les jours des courses classées GI et des manifestations en relation avec les courses (pronostics, talk-show de célébrités, spectacles à thème, etc.)
- Réduction de moitié du prix d'entrée et distribution de cadeaux pour les femmes lors de manifestations organisées en relation avec les courses GI pour les juments et les pouliches
- Organisation de rencontres entre les jockeys et les supporters (talk-shows, manifestations participatives)
- Organisation de visites guidées pour les turfistes lors des



Une cérémonie de mariage sur champ de courses



Démonstration de montée en amazone

entraînements matinaux dans les centres d'entraînement durant les semaines des courses GI

- Planification de visites commentées sur les courses hippiques
- Planification de visites "dans les coulisses" des installations hippiques
- Distribution de cartes à points offrant différents avantages sur la base des points cumulés par les présences sur les champs de courses
- Mise à disposition de services spécifiques et attentionnés aux personnes âgées et aux personnes handicapées
- Permission de célébrer des cérémonies de mariage dans les champs de course

NAR

- Mise à disposition de services préférentiels pour les femmes, les couples et les personnes âgées (admission dans des zones de tribune spéciale)
- Entrée gratuite à certains jours déterminés
- Organisation de courses portant le nom d'un particulier
- Organisation de fêtes estivales pour les personnes résidant à proximité d'un champ de course
- Amélioration des spectacles d'illuminations pour les courses nocturnes
- Planification de visites dans les coulisses (effectuées pour les amateurs ordinaires, pour leur faire découvrir les dessous des courses hippiques)
- Organisations de fêtes pour les enfants durant la semaine de jours fériés du début du mois de mai (barraques foraines, promenades à poneys et autres manifestations)
- Organisation de marchés aux puces sur le champ de courses
- Distribution de cartes à points aux visiteurs des tribunes spéciales, et offre de divers services sur la base du total des points cumulés
- Distribution gratuite de journaux spécialisés (journaux de pronostics)
- Sélection de visiteurs pour la remise des gerbes de fleurs aux jockeys gagnants lors de la cérémonie de remise des prix pendant les courses classées
- Offre d'invitations dans les tribunes spéciales le jour de l'anniversaire

Les hippodromes

Les hippodromes de la JRA

Tokyo, Nakayama, Kyoto et Hanshin, sont les "quatre Grands" des dix hippodromes de la JRA et toutes les courses classées GI y sont organisées, avec en outre l'hippodrome de Chukyo. Trois de ces champs de courses, Tokyo, Niigata et Chukyo ont des pistes allant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre alors que les pistes vont dans l'autre sens pour les autres hippodromes.

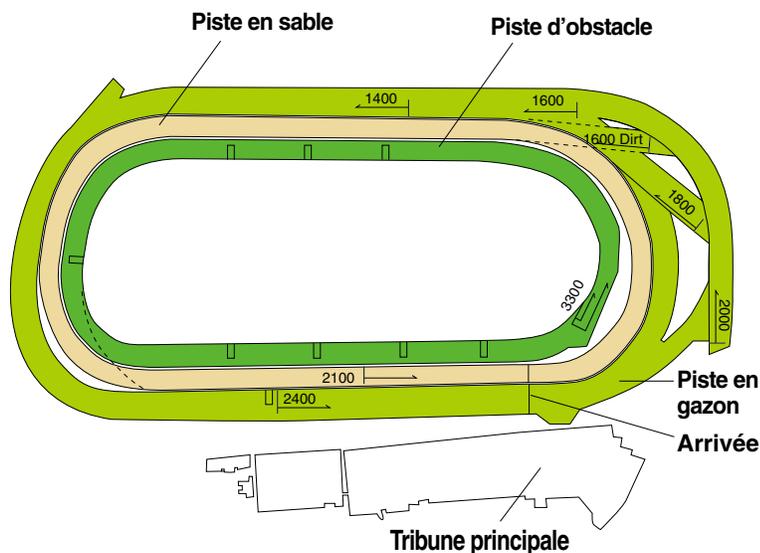


L'hippodrome de Tokyo

Avec sa vue sur le Fuji-yama au sud-ouest, c'est le plus grand des hippodromes de la JRA. Cet hippodrome est célèbre pour l'organisation des Tokyo Yushun (Derby du Japon), la Japan Cup (GI), la Japan Cup Dirt (GI), la Yasuda Kinen (GI), etc.

Des compétitions acharnées et passionnantes ont lieu

sur une fin de parcours de 530 mètres de long. Le plus grand écran géant du monde, de 11 × 66 mètres, a été installé en septembre 2006 et présente de superbes images de l'atmosphère sur les pistes pour le plus grand plaisir des spectateurs. L'aménagement des tribunes a également été achevé en 2007. Cet hippodrome peut à présent accueillir plus de 120.000 personnes.



Piste principale (gazon)

| | Longueur | Largeur |
|---------|-----------|---------|
| Piste A | 2.083,1 m | 31-41 m |
| Piste B | 2.101,3 m | 28-38 m |
| Piste C | 2.119,6 m | 25-35 m |
| Piste D | 2.137,8 m | 22-32 m |
| Piste E | 2.156,1 m | 19-29 m |

Piste en sable

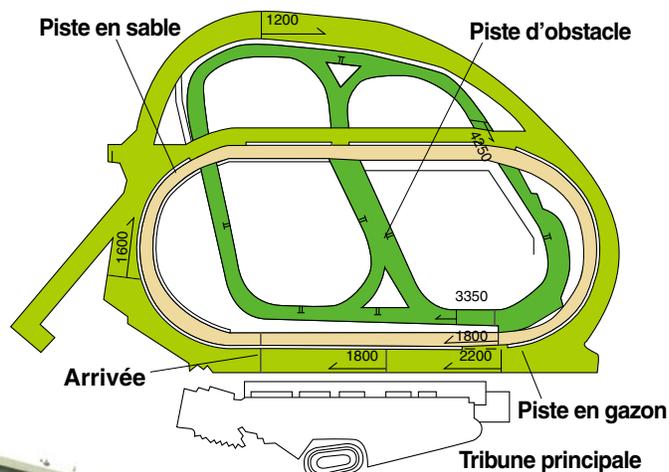
| Longueur | Largeur |
|-----------|---------|
| 1.899,0 m | 25 m |

Piste d'obstacle (gazon)

| Longueur | Largeur |
|-----------|---------|
| 1.674,7 m | 25 m |

L'hippodrome de Nakayama

Cet hippodrome accueille des courses importantes telles que Arima Kinen (GI), Satsuki Sho (2000 Guineas du Japon), Sprinters Stakes (GI) et Nakayama Grand Jump (J-GI). La montée des 200 derniers mètres de la fin de parcours apporte un intérêt supplémentaire aux courses qui s'y déroulent. Sur la piste de steeple-chase, les trois pentes avec dénivelé sont une des particularités de Nakayama.



Piste principale ovale (gazon)

| | Longueur | Largeur |
|-----------|-----------|---------|
| Intérieur | 1.667,1 m | 20-32 m |
| Extérieur | 1.839,7 m | |

Piste en sable (ovale)

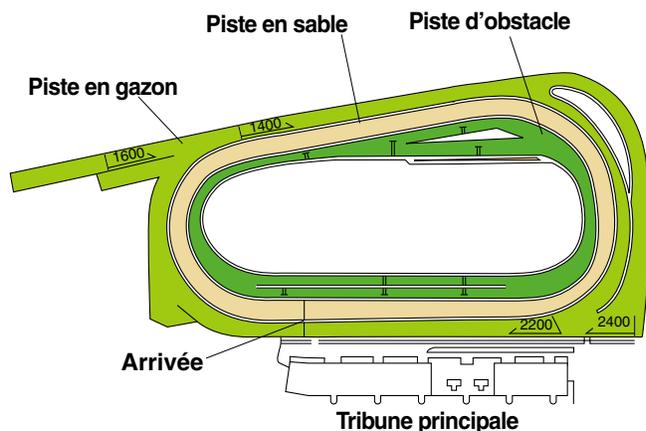
| | Longueur | Largeur |
|--|-----------|---------|
| | 1.493,0 m | 25 m |

Piste d'obstacle (gazon)

| | Longueur | Largeur |
|------------|---------------------|---------|
| Ligne en O | 1.456,4 m | 20-30 m |
| Ligne en X | 447,5 m and 424,3 m | 20-30 m |

L'hippodrome de Kyoto

L'hippodrome de Kyoto est doté d'un étang en son centre qui lui confère une magnificence digne de l'ancienne capitale du Japon. Il accueille des courses majeures telles que Kikuka Sho (St Leger du Japon), Mile Championship (GI), la Coupe commémorative de la Reine Elizabeth II (GI), ainsi que d'autres courses intéressantes. La montée située au troisième virage est considérée comme l'endroit décisif pour la victoire.



Piste principale ovale (gazon)

| | Longueur | Largeur |
|---------|-----------------------|---------|
| | intérieur / extérieur | |
| Piste A | 1.782,8 m / 1.894,3 m | 27-38 m |
| Piste B | 1.802,2 m / 1.913,6 m | 24-35 m |
| Piste C | 1.821,1 m / 1.932,4 m | 21-32 m |
| Piste D | 1.839,9 m / 1.951,3 m | 18-29 m |

Piste en sable (ovale)

| | Longueur | Largeur |
|-------|-----------|---------|
| Ovale | 1.607,6 m | 25 m |

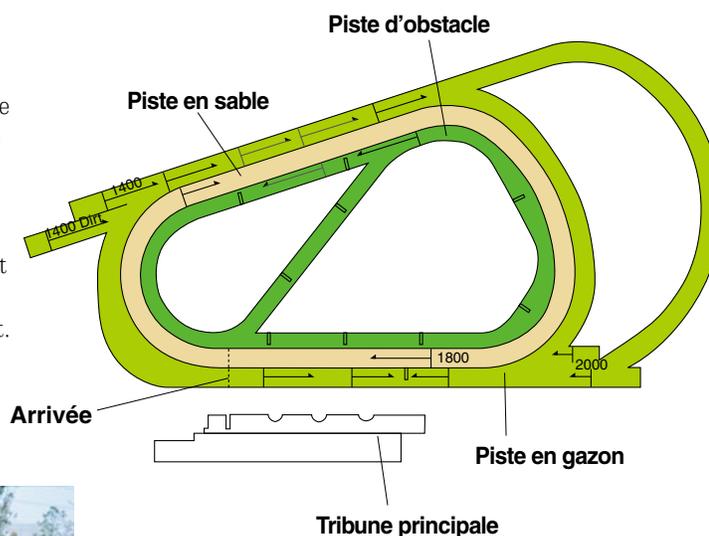
Piste d'obstacle (gazon)

| | Longueur | Largeur |
|-----------|-----------|---------|
| Ordinaire | 1.413,9 m | 23 m |
| Grande | 1.399,8 m | 20 m |

L'hippodrome de Hanshin

Doté d'une toute nouvelle piste extérieure en gazon, l'hippodrome de Hanshin accueille entre autres la course GI Takarazuka Kinen. Il se caractérise par ses longues courbes de forme unique et, passé le quatrième poteau, en bas d'une ligne droite qui est plus longue que celle de la piste extérieure de Kyoto, une montée raide attend les partants juste avant d'atteindre la ligne d'arrivée. Les turfistes adorent regarder les efforts puissants des chevaux et des jockeys pour tenter de prendre la tête avant le but.

La piste en sable a également été restaurée pour la première fois depuis 18 ans sur une longueur de 2.000 mètres et de nouvelles configurations sont actuellement utilisées pour les pistes.



Piste en gazon ovale (intérieur)

| Piste | Longueur | Largeur | Longueur de la ligne droite | Ondulation |
|-------|-----------|---------|-----------------------------|------------|
| A | 1.689,0 m | 24–28 m | 356,5 m | 1,8 m |
| B | 1.713,2 m | 20–25 m | 359,1 m | |

Piste en gazon ovale (extérieur)

| Piste | Longueur | Largeur | Longueur de la ligne droite | Ondulation |
|-------|-----------|---------|-----------------------------|------------|
| A | 2.089,0 m | 24–28 m | 473,6 m | 2,3 m |
| B | 2.113,2 m | 20–25 m | 476,3 m | |

Piste en sable

| Longueur | Largeur | Longueur de la ligne droite | Ondulation |
|-----------|---------|-----------------------------|------------|
| 1.517,6 m | 22–25 m | 352,5 m | 1,5 m |

Piste de steeple-chase (gazon)

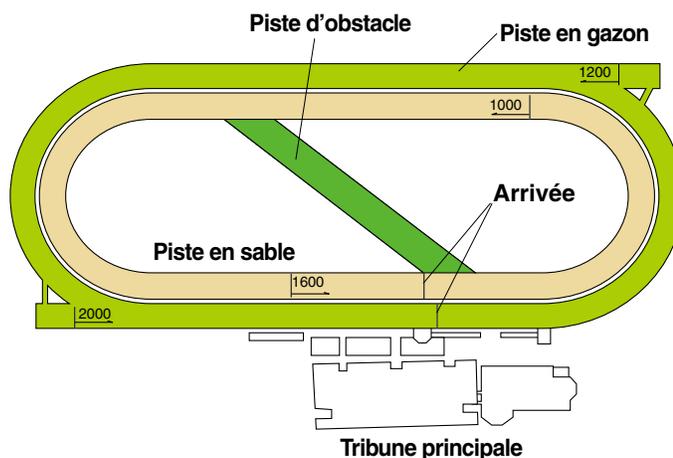
| Ligne en S | Longueur | Largeur | Longueur de la ligne droite | Ondulation |
|------------|-----------|---------|-----------------------------|------------|
| | 1.366,7 m | 20,5 m | 403,7 m | 1,3 m |

L'hippodrome de Chukyo

La course appelée Takamatsunomiya Kinen (GI) a lieu sur la piste en gazon de cet hippodrome, qui ne présente qu'un faible dénivelé de trois mètres et où se déroulent souvent des courses au rythme très rapide.

Piste principale (gazon)

| | Longueur | Largeur |
|--------------------------|-----------|---------|
| Piste A | 1.600,0 m | 28 m |
| Piste B | 1.618,8 m | 25 m |
| Piste C | 1.631,4 m | 23 m |
| Piste en sable | Longueur | Largeur |
| | 1.417,8 m | 25 m |
| Piste d'obstacle (gazon) | Longueur | Largeur |
| Ligne en S | 474,0 m | 17 m |



SAPPORO

| | | |
|---------------------------------|-----------------|----------------|
| Piste principale (gazon) | Longueur | Largeur |
| Piste A | 1.640,9 m | 25-27 m |
| Piste B | 1.659,8 m | 22-24 m |
| Piste en sable | 1.487,0 m | 20 m |

HAKODATE

| | | |
|---------------------------------|-----------------|----------------|
| Piste principale (gazon) | Longueur | Largeur |
| Piste A | 1.627,0 m | 29 m |
| Piste B | 1.652,0 m | 25 m |
| Piste C | 1.677,0 m | 21 m |
| Piste en sable | 1.476,0 m | 20 m |

FUKUSHIMA

| | | |
|---------------------------------|-----------------|----------------|
| Piste principale (gazon) | Longueur | Largeur |
| Piste A | 1.600,0 m | 25-27 m |
| Piste B | 1.614,1 m | 23-25 m |
| Piste C | 1.628,1 m | 20-23 m |
| Piste en sable | 1.444,6 m | 20-25 m |
| Piste d'obstacle (gazon) | | |
| Ligne en S | 490,9 m | 20 m |

NIIGATA

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|----------------|
| Piste principale (gazon) | Longueur | Largeur |
| | intérieur / extérieur | |
| Piste A | 1.623,0 m 2.223,0 m | 25 m |
| Piste B | 1.648,1 m 2.248,1 m | 21 m |
| Piste en sable | Longueur | Largeur |
| | 1.472,5 m | 20 m |
| Piste en ligne droite | 1.000,0 m | |

KOKURA

| | | |
|---------------------------------|-----------------|----------------|
| Piste principale (gazon) | Longueur | Largeur |
| Piste A | 1.615,1 m | 30 m |
| Piste B | 1.633,9 m | 27 m |
| Piste C | 1.652,8 m | 24 m |
| Piste en sable | 1.445,4 m | 24 m |
| Piste d'obstacle (gazon) | | |
| Ligne en O | 1.309,0 m | 16-20 m |
| Ligne en S | 415,7 m | |

Les hippodromes de la NAR

Les courses organisées par les collectivités locales ont lieu dans 17 hippodromes sur l'ensemble du territoire du Japon. Tous ces champs de courses, à l'exception de celui de Morioka, ne possèdent que des pistes en sable. Les pistes de ces hippodromes ont des circonférences de 1.000 à 1.600 mètres, des largeurs de 16 à 25 mètres, des lignes droites de 200 à 380 mètres et peuvent accueillir de 12 à 16 chevaux pour une course. Elles sont plus petites et reçoivent un plus petit nombre de chevaux, comparées aux pistes des hippodromes de la JRA.

Un hippodrome de la NAR est également utilisé pour les courses traditionnelles "ban-ei" avec chevaux de trait, avec une piste droite de 200 mètres dotée de deux bosses, (dunes de sable de 1 à 1,7 mètres de hauteur) qui doivent être surmontées par les attelages.

L'hippodrome de Ohi

Situé sur la baie de Tokyo, c'est le plus grand des hippodromes pour les courses organisées par les collectivités locales. Des courses sur pistes en sable à l'américaine y ont lieu. Du printemps à l'automne, les courses nocturnes qui s'y déroulent attirent de nombreux turfistes venus s'y détendre après le travail. Les courses, ainsi que les très jolis spectacles d'illumination, peuvent être encore mieux appréciées lors d'un dîner dans le restaurant spacieux de l'hippodrome. Les nouvelles tribunes ont été rénovées en décembre 2003 et des courses d'échanges avec Santa Anita aux Etats-Unis sont organisées chaque année.

| | | |
|---------------------------|------------------------------|----------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur |
| Sens des aiguilles | intérieur / extérieur | |
| | 1.400,0m 1.600,0m | 25m |
| Ligne droite | 286m 386m | |



Copyright : Association métropolitaine des courses de Tokyo



L'hippodrome de Morioka

Dans les nouvelles tribunes, entièrement rénovées en 1996, sont exposées de grandes statues de chevaux et des tableaux. A l'intérieur de la piste en sable de 1.600 mètres se trouve la seule et unique piste en gazon (1.400 mètres) pour les courses organisées par les collectivités locales. Cette piste présente un dénivelé de 4,5 mètres, ce qui est rare pour un hippodrome local.

| | | |
|-----------------------------------|-----------------|----------------|
| Piste principale (sable) | Longueur | Largeur |
| Sens inverse des aiguilles | 1.600,0 m | 25 m |
| Ligne droite | 300 m | |
| Piste en gazon | Longueur | Largeur |
| Sens inverse des aiguilles | 1.400,0 m | 25 m |
| Ligne droite | 300 m | |



© NAR



© NAR

L'hippodrome de Funabashi

Cet hippodrome est situé à Funabashi, une ville au bord de la baie de Tokyo, non loin de Tokyo Disneyland. Il dispose d'une piste en sable ovale, caractérisée par des entrées de grand angle et des sorties de petit angle. Le champ de courses est réputé pour avoir organisé la première version de la Nad Al Sheba Racecourse Cup, une course d'échanges organisée avec l'hippodrome Nad Al Sheba de Dubaï.

| Piste en sable Sens inverse des aiguilles | Longueur | | Largeur |
|--|-----------|-----------|---------|
| | intérieur | extérieur | |
| | 1.250,0 m | 1.400,0 m | 20/25 m |
| Ligne droite | 208 m | 308 m | |



© NAR



© NAR

Les femmes jockeys dans les courses NAR

La première femme jockey des courses NAR a fait son apparition en 1968, dans le département d'Iwate. Depuis, 52 femmes ont obtenu des licences de jockeys de la NAR, dont trois pour les courses de chevaux de trait. Douze femmes jockeys étaient en service pour les courses de la NAR en 2006, et deux d'entre elles pour les courses de chevaux de trait. Akane Yamamoto, de Nagoya, a obtenu la couronne des femmes jockeys lors de la Série Ladies Jockeys qui a été inaugurée en 2006. Cette manifestation a été organisée dans les hippodromes de Nagoya, Kochi et Arao.



© NAR

OBIHIRO

| | | | |
|--------------|----------|---------|--|
| Piste Ban-ei | Longueur | Largeur | |
| | 200m | 21m | |

ASAHIKAWA

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.300,0m | 25m | 262 m |

MOMBETSU

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.600,0m | 25m | 330m |

MIZUSAWA

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.200,0m | 20m | 245m |

KANAZAWA

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.200,0m | 20m | 236m |

URAWA

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.200,0 | 16-21,5 | 220 m |

KAWASAKI

| | | | |
|----------------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens inverse des aiguilles | 1.200,0m | 25m | 300m |

KASAMATSU

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.100,0m | 20m | 201m |

NAGOYA

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.100,0m | 23-25m | 194m |

SONODA

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.051,0m | 20-24m | 228m |

HIMEJI

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.200,0m | 20-25m | 230m |

FUKUYAMA

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.000,0m | 18-25m | 220m |

KOCHI

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.100,0m | 22-27m | 200m |

SAGA

| | | | |
|--------------------|----------|----------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.100,0m | 19,2-24m | 200m |

ARAO

| | | | |
|--------------------|----------|---------|--------------|
| Piste en sable | Longueur | Largeur | Ligne droite |
| Sens des aiguilles | 1.200,0m | 20-25m | 220m |

Les hippodromes de Sapporo et de Chukyo de la JRA sont également utilisés pour les courses de la NAR.

Installations annexes

Ecole des courses hippiques de la JRA

Pour obtenir une licence de jockey de la JRA, il faut généralement étudier dans cette école des courses hippiques. Le programme de trois ans pour devenir jockey comprend des exercices pratiques dans les écuries, un entraînement de base en équitation ainsi qu'un entraînement



de préparation pour les courses. Le programme de six mois pour devenir

lad, quant à lui, a pour but de former des garçons d'écurie capables d'entraîner les chevaux et de les monter. Cette école dispose d'une piste en sable de 1.400 mètres sur un terrain de 263.000 m² et d'une écurie internationale utilisée pour les contrôles sanitaires des chevaux entrant ou sortant du Japon.



Institut de formation des jockeys de la NAR

La plupart des jockeys en activité lors des courses locales sont diplômés de l'Institut de formation des jockeys de la NAR. Après deux ans d'étude dans ses locaux et le passage d'un examen pour obtenir leur licence, les jeunes jockeys peuvent alors commencer leur carrière. Cet institut dispose d'un terrain de 30.000 m² de superficie et d'une piste en sable de 1.100 mètres.



Parc équestre de la JRA

Le parc équestre de la JRA, d'une superficie de 185.576 m², a été inauguré en 1940 dans le but de promouvoir les connaissances sur les chevaux et il constitue un lieu privilégié pour les compétitions équestres et le développement des techniques d'équitation. Aujourd'hui, un certain nombre d'activités promotionnelles y sont organisées afin de mieux familiariser le grand public avec les chevaux et d'obtenir une meilleure



compréhension de ces animaux et des courses hippiques. De pair avec des manifestations donnant l'occasion d'avoir un contact direct avec les chevaux, comme la Journée du cheval, des spectacles hippiques, des jours de rencontre avec les chevaux et des attractions en semaine dont les rencontres des résidents locaux, ce parc organise des compétitions équestres presque tous les week-ends en vue de promouvoir les techniques d'équitation. Le parc équestre, ainsi que ses chevaux, sont également mis à la disposition des organisations équestres pour leurs réunions et concours d'équitation.



Institut de recherche équine de la JRA

Cet Institut affilié à la JRA a été fondé en 1959 afin de préserver les ressources relatives aux chevaux de course et en vue d'améliorer l'organisation des courses hippiques. Les principaux buts de ses études se sont par la suite tournés vers la prévention des accidents de chevaux et le développement de chevaux de qualité. Les recherches de cet établissement concernent non seulement les chevaux de courses mais aussi plus généralement leur élevage et leur entraînement et leurs aboutissements sont très bénéfiques. Les résultats de ces recherches sont mis en pratique dans les centres d'entraînement, les hippodromes ainsi que dans les régions d'élevage.



Laboratoire de chimie équine

Il s'agit d'un laboratoire chargé de procéder aux tests ADN de tous les chevaux au Japon. Cet établissement et ses installations de recherche ont été établis en 1965 et constituent les seules structures du Japon spécialisées dans les chevaux et menant des études intensives dans le domaine hippique. Il s'occupe principalement des tests anti-dopage des chevaux, indispensables pour garantir l'équité des courses, ainsi que des tests ADN pour certifier les pedigrees. Cet institut de recherche a été sélectionné en tant que laboratoire expérimental éligible pour obtenir la certification ISO 17025 en 2004.

Les musées

Le Musée des courses hippiques de la JRA (JRA Racing Museum) a été inauguré dans l'hippodrome de Tokyo en 1991. Son thème principal concerne l'histoire des courses hippiques et il retrace le développement de ce sport jusqu'à nos jours par le biais d'expositions sur les chevaux les plus célèbres du passé. Les pièces exposées présentent les courses dans les pays étrangers ainsi qu'au Japon.

Le Musée du Cheval a été construit sur le site de l'ancien champ de courses de Yokohama, lieu de naissance des courses hippiques modernes au Japon, à Negishi, Yokohama, et ouvert au public en 1977. Il a pour fonction de collectionner, de préserver et d'étudier une quantité considérable de matériaux, précieux témoignages des relations entre les hommes et les chevaux.



Participation aux conférences internationales sur les courses hippiques

Conférence sur les courses hippiques d'Asie (ARC)

L'ARC (Asian Racing Conference) a été mise en place à l'initiative du Japon en vue de promouvoir l'entente et les rapports de confiance et de compréhension mutuelle parmi les pays d'Asie, ainsi que les informations et d'idées parmi les membres de l'organisation.

La première conférence a eu lieu au Japon en mai 1960, et la 31^{ème} conférence s'est tenue à Dubaï, Emirats Arabes Unis, en janvier 2007. Cette association, la première organisation de courses hippiques pour l'Asie toute entière, compte à présent 20 membres.

Lors de la 28^{ème} conférence qui a eu lieu à Bangkok en 2001, il fut décidé de changer le nom de Asian Racing Conference et d'adopter l'appellation de Fédération des courses hippiques d'Asie (Asian Racing Federation, ARF), le sigle ARC ne désignant plus que les conférences elles-mêmes.

C'est actuellement Hong Kong qui est le pays président de l'ARF, avec l'Inde et le Japon occupant les positions de pays vice-présidents. L'Australie est actuellement chargée des fonctions du secrétariat.

La 32^{ème} conférence sur les courses hippiques d'Asie aura lieu à Tokyo, Japon en novembre 2008.



Conférence des stud-books d'Asie (ASBC)

Le Japon a proposé à l'Inde, en 1993, d'établir la Conférence ASBC. L'Inde a donné son accord et la première de ces conférences s'est donc tenue conjointement entre l'Inde et le Japon le jour précédent la réunion pour la Conférence sur les courses hippiques d'Asie organisée en Inde en 1995. Les directives suivantes ont été établies dans le cadre de cette nouvelle conférence, présidée par l'Inde et par le Japon :



- organisation des ASBC suivantes le jour précédant immédiatement la date prévue pour l'ARC ;
- Le Japon assume le service du secrétariat de l'ASBC ;
- Le Japon et l'Inde sont co-présidents de l'ASBC ;
- présentation du procès verbal des conférences de l'ASBC lors d'une réunion publique de l'ARF.

La 9^{ème} conférence de l'ASBC est prévue à Tokyo, Japon, en 2008. Seuls les stud-books de l'Inde et du Japon ont reçu l'accréditation mondiale du Comité international des stud-books (ISBC) parmi les pays participants lors de la première rencontre de l'ASBC en 1995. Aujourd'hui, 12 pays d'Asie avec des stud-books sont accrédités par l'ISBC.

Conférence internationale des analystes et des vétérinaires des courses hippiques (ICRAV)

Cette conférence ICRAV (International Conference of Racing Analysts and Veterinarians) est une organisation consultative ayant pour but d'examiner les problèmes relatifs aux tests anti-dopage et aux soins vétérinaires concernant les chevaux de courses et de donner des avis à la Fédération Internationale des Autorités Hippiques de Courses au Galop (FIAH).

Cette organisation est considérée comme une réunion de spécialistes dont le rôle est de faire part de leurs opinions concernant les problèmes en relation avec les courses hippiques, dans des domaines comme les analyses physiques, les soins vétérinaires et d'autres sujets annexes, au Comité consultatif sur les substances dopantes, organisation subalterne du comité exécutif de la FIAH.

A l'heure actuelle, l'ICRAV s'est entretenue sur les définitions des substances dopantes, l'établissement de taux limites autorisés de ces substances, les tests anti-dopage des jockeys ainsi que sur d'autres sujets et a soumis ses recommandations à la FIAH.

La 15^{ème} réunion de l'ICRAV s'est tenue à Dubaï en 2004 et la 16^{ème} conférence a eu lieu à Tokyo en 2006.



Réunion internationale des éleveurs (IBM)

La Réunion internationale des éleveurs (International Breeders' Meeting) est la seule conférence internationale à laquelle participent les pays du monde les plus avancés en matière d'élevage des pur-sang. Elle a lieu une fois par an ou tous les deux ans, et des conférences ainsi que des échanges d'opinions sont entrepris sur les différents aspects de l'élevage des pur-sang et sur



leur distribution. Sur le plan historique, la Réunion IBM tire ses origines de rencontres bilatérales qui se tenaient périodiquement entre les associations d'éleveurs irlandais et britanniques dans les années 1950 et 1960. La France a rejoint leurs rangs en 1968, suivie par les Etats-Unis en 1978. Cette organisation comprend à présent 14 pays membres à part entière, parmi lesquelles l'Argentine, l'Australie, le Brésil, le Canada, le Chili, la France, l'Allemagne, l'Irlande, l'Italie, le Japon, la Nouvelle Zélande, l'Afrique du Sud, le Royaume-Uni et les Etats-Unis. La conférence la plus récente s'est tenue à Tokyo en 2006.

Fédération internationale des autorités hippiques de courses au Galop (FIAH)

Le Japon participe tous les ans aux réunions de la FIAH, réunion mondiale sur les courses hippiques, depuis 1973. Cette rencontre internationale a lieu chaque année à Paris, lors du Prix de l'Arc de Triomphe. Le Japon est membre du conseil exécutif, le comité dirigeant de la Fédération, pour représenter les pays d'Asie. Avec la hausse du niveau des courses hippiques sur son territoire, le Japon assume à présent de plus en plus lourdes responsabilités dans le monde des courses hippiques internationales.

Japan Association for International Horse Racing (JAIR)

La JAIR est une fondation à but non lucratif qui a été créée grâce à des fonds provenant de la JRA et de la NAR. Elle a pour objectif de fournir des services variés aux nombreux amateurs et aux professionnels en relation avec les courses hippiques dans le monde entier. Il s'agit en quelque sorte d'une réponse afin de s'adapter à l'internationalisation des courses hippiques qui progresse d'année en année au Japon.

Programmes de formation ARF

Ces programmes de formation destinés aux personnels de la Asian Racing Conference (ARF) permettent non seulement de présenter le système des courses au Japon mais offrent également l'occasion de promouvoir les échanges d'informations ainsi que les bonnes relations internationales parmi les pays membres. Les programmes sont divisés en deux filières, les cours réguliers et les cours spécialisés. Plus de 400 personnels ont participé jusqu'à présent à ces programmes.



Japan Racing Journal

Ce journal est publié par la JAIR afin de donner aux lecteurs étrangers les dernières nouvelles concernant les courses hippiques au Japon.



Le bulletin des courses pour l'étranger

La JAIR publie en outre un bulletin périodique pour offrir aux lecteurs japonais des informations sur les courses hippiques dans les autres pays du monde.

Ateliers de formation internationale

La JAIR invite au Japon des conférenciers étrangers émérites dans le domaine hippique afin d'enseigner et de faire démonstration de leurs capacités et de leurs pratiques lors de colloques et d'ateliers s'adressant principalement aux éleveurs de pur-sang, aux dresseurs et aux entraîneurs japonais. Il s'agit d'un effort pour la mise en œuvre des



nouvelles techniques et méthodes pratiques venues de l'étranger pour l'élevage et l'entraînement des chevaux.

La photographie ci-dessus montre une réunion conférence donnée par Pat Harris, spécialiste de la nutrition équine, intervenant comme conférencier invité.

Site Internet

Les informations les plus récentes concernant les courses hippiques du Japon peuvent être obtenues sur notre site Internet. Ce site présente, bien entendu, le Japan Racing Journal, et il offre



également une présentation détaillée de toutes les courses de la JRA, des principales courses organisées par les collectivités locales, ainsi que de la Japan Cup, de Takarazuka Kinen et des autres courses internationales.

URL : <http://japanracing.jp/> (en chinois, anglais, français et coréen)

En outre, les dernières nouvelles sur les courses hippiques à l'étranger sont présentées sur notre site Internet du Japon.

URL : <http://www.jair.jrao.ne.jp/japan>

Gestion du Bureau au Japon de l'ARC

La JAIR est en charge du secrétariat pour les représentants japonais de la Conférence sur les courses hippiques d'Asie et elle a en outre organisé la Conférence internationale des analystes et des vétérinaires des courses hippiques (ICRAV) qui s'est tenue au Japon en 2006.

Echanges de technologies équines

Des conseillers techniques sont envoyés à l'étranger afin de fournir leur assistance aux autorités hippiques, et des stagiaires étrangers sont invités au Japon afin de participer à des programmes de formation en vue de contribuer aux échanges internationaux dans le domaine des technologies équines et de promouvoir le développement des industries en relation avec les courses hippiques.

Distribution de vidéos sur les courses de la JRA

Les vidéos des principales courses de la JRA sont distribuées aux États-Unis et dans les autres pays du monde.

Promotion de la culture équestre

Il existe au Japon de nombreuses fêtes dans lesquelles participent les chevaux. Les organisateurs des courses hippiques déploient des efforts considérables afin de préserver ces formes de culture équestre et fournissent leur soutien sous des formes variées afin de transmettre cet héritage.

"Yabusame Shinji" : tir à l'arc traditionnel japonais à cheval



Il s'agit d'une cérémonie shinto, épreuve de bravoure vieille de 800 ans et transmise depuis l'époque de Kamakura. Vêtus des habits de chasse des samouraïs de cette époque, les archers

tirent, montés sur des chevaux lancés au grand galop, des flèches qui doivent atteindre successivement trois cibles. De nombreux spectateurs enthousiastes applaudissent les tireurs lorsqu'une flèche est placée dans la cible.

Cette cérémonie shinto est connue même dans les pays étrangers et elle attire de nombreux touristes de tous les pays du monde. Elle a lieu deux fois par an, à l'équinoxe de printemps et à l'équinoxe d'automne, afin d'apaiser les esprits des ancêtres.

"Soma Nomaoui" : Rassemblement des chevaux sauvages de Soma



© HADA

Remontant à plus d'un millénaire, cette cérémonie de rassemblement des chevaux sauvages de Soma était à l'origine une forme d'entraînement militaire, lorsque les chevaux ont commencé à être utilisés pour

la guerre. Ils étaient alors lâchés dans une prairie et rassemblés par les guerriers, pour être ensuite présentés dans un sanctuaire shinto lors de cérémonies rituelles. Les générations successives des chefs du clan Soma ont continué à donner cette cérémonie de 1323 jusqu'à la Restauration de Meiji.

Organisé chaque année en juillet, le festival Soma Nomaoui a été classé patrimoine national intangible de la culture folklorique du Japon en 1978.

Dakyu : Lacrosse à cheval



Commencé par les seigneurs du clan Mizuno de l'ancien fief de Yamagata, ce sport de lacrosse riche de tradition, qui a lieu à cheval, fait partie des manifestations

les plus appréciées du festival annuel organisé par le

sanctuaire shinto de Horetsu.

Des groupes de cinq ou six cavaliers sont divisés en équipe des blancs et équipe des rouges et ils tentent de placer dans le but adverse des ballons appelés "agedama", marqués du caractère chinois représentant le chiffre dix. Dans cette compétition équestre, l'équipe des rouges tente de ramasser, à l'aide de filets montés sur des bâtons, des ballons rouges et de les placer dans l'ouverture ronde du but adverse, alors que l'équipe des blancs fait de même avec des ballons blancs. Un carillon retentit pour annoncer les buts placés par l'équipe des blancs et, à l'inverse, un tambour résonne lorsque les buts sont mis par l'équipe des rouges. L'Agence de la Maison impériale, le sanctuaire Horetsu du département de Yamagata et Hachinoe, dans le département de Aomori, ont préservé cette tradition jusqu'à nos jours.

Horohiki : Déploiement synchronisé des banderoles à cheval



C'est le département équestre de l'Agence de la Maison impériale qui est chargé d'organiser cette manifestation culturelle de longue tradition, remontant à l'époque de Heian où, dit-on,

les guerriers utilisaient les banderoles en protection contre les flèches de leurs adversaires.

Cette présentation est faite par deux cavaliers, montés sur des selles de l'ère Yamato, ayant chacun une banderole de 10 mètres de long fixée dans le dos. Les chevaux sur lesquels ils sont montés vont du pas au trot, puis se lancent au galop, alors que leurs jambes se déplacent à l'unisson, à savoir que les mêmes pattes bougent même temps. Les cavaliers déploient petit à petit leurs longues banderoles jusqu'à ce qu'elles flottent toutes entières au vent.

Une banderole verte et blanche symbolise le printemps alors qu'une banderole rouge et blanche représente l'automne

Centre de repos pour les chevaux retraités

Depuis 1973, l'Association japonaise des éleveurs de pur-sang (Japan Bloodhorse Breeders' Association) a établi un programme de soins qui permet aux chevaux renommés de passer paisiblement leurs vieux jours, après leur glorieuse carrière aux courses et leur vie de reproduction. Le Centre japonais d'entraînement des pur-sang fournit également, depuis 1996, des aides aux haras privés afin qu'ils puissent accueillir et organiser des présentations au public des chevaux célèbres.

Un bref aperçu de l'histoire des courses hippiques au Japon

- 1862** Des étrangers résidant à Yokohama organisent la première course hippique de style occidental au Japon.
- 1882** Les premières courses hippiques de style occidental sont mises en place par des organisateurs japonais.
- 1888** Les tickets de paris sont vendus pour la première fois.
- 1895** Quatorze chevaux sont importés de l'Australie.
- 1905** Le gouvernement donne son accord tacite aux courses hippiques et aux paris dans le but d'encourager l'élevage des chevaux.
- 1906** La Société des Courses hippiques de Tokyo (The Tokyo Racing Society Inc.) organise la première course hippique moderne à l'hippodrome de Ikegami. Les fraudes se propagent rapidement en raison de la prolifération des organisations similaires et des hippodromes.
- 1908** La vente de tickets de paris durant les courses est interdite par la mise en vigueur d'une nouvelle loi pénale imposant des sanctions strictes sur les différentes sortes de jeux d'argent. Le gouvernement, toutefois, instaure un système de subventions pour la continuation des courses hippiques et l'amélioration de la qualité des chevaux japonais.
- 1910** Suite à des modifications de réglementations, les associations d'éleveurs de chevaux et de bétail de l'époque sont autorisées à organiser des courses hippiques locales. La vente de tickets de paris, toutefois, n'est toujours pas autorisée.
- 1923** La Loi sur les courses hippiques est mise en vigueur et permet l'établissement de onze clubs autorisés à organiser des courses et à vendre des tickets de paris. Les courses locales, toutefois, ne sont pas concernées par cette loi.
- 1927** Une réglementation sur les courses hippiques locales est établie, qui autorise les associations d'éleveurs de chevaux et les fédérations nationales à organiser des courses hippiques, à vendre des tickets d'entrée avec ticket de pari en prime, et à offrir des prix, plutôt que de l'argent en espèces, aux joueurs gagnants.
- 1932** Le premier Tokyo Yushun, Derby japonais, est organisé.
- 1936** Suite à une modification partielle de la Loi sur les courses hippiques, une entreprise semi-publique, The Japan Racing Society (JRS), est établie. Les courses hippiques commencent alors à prospérer sous le contrôle du gouvernement.
- 1939** La loi pour la préservation des ressources hippiques militaires est mise en vigueur. L'organisation de courses de chevaux de parade militaire est autorisée, ainsi que la vente de tickets gagnants, l'équivalent des tickets de paris mutuels.
- 1941** St Lite est le premier cheval de course vainqueur des trois plus grandes courses du Japon.
- 1943** Les courses hippiques sont interrompues en raison de l'intensification de la Seconde Guerre mondiale.
- 1945** Fin de la Seconde Guerre mondiale
- 1946** Les courses de chevaux sont reprises à Tokyo et à Kyoto. La loi sur les courses hippiques locales est promulguée. L'organisation des courses est alors exclusivement confiée à la Federation of Horse Associations et à sa représentante nationale, la Japan Equine Society, qui est dissolue peu de temps après.
- 1948** La Japan Racing Society (ARS) est dissolue, et une nouvelle loi sur les courses hippiques est mise en vigueur. Le gouvernement reprend tous les biens de l'ARS et se charge de l'administration des courses hippiques dans le cadre de structures nationales. Toutefois, les collectivités locales, comme les départements et les municipalités, sont autorisées à organiser des courses dans les régions.
- 1954** La JRA, Japan Racing Association, est créée pour administrer les courses au niveau national, conformément à la loi sur la JRA.
- 1956** Le premier grand prix Arima Kinen (Mémorial Arima) est organisé.
- 1958** Le cheval Hakuchikara est le premier cheval japonais à participer à une course à l'étranger.
- 1959** Hakuchikara remporte la course Washington Birthday Handicap Stakes.
- 1960** La première Conférence sur les courses hippiques d'Asie (ARC) a lieu à Tokyo.
- 1962** La NAR, National Association of Racing est créée dans le but de mettre en place un cadre coordonné au niveau national pour l'enregistrement et l'attribution des licences pour les courses organisées par les collectivités locales.
- 1971** La réglementation sur les importations des chevaux de courses est assouplie.
- 1973** Le premier représentant de la JRA participe à la Fédération Internationale des Autorités hippiques de courses au Galop (FIAH) à Paris.
- 1974** La JRA adhère aux Accords internationaux sur l'élevage et les courses.
- 1976** Le système des paris par téléphone est mis en place.
- 1979** Le Japon est nommé membre représentant du premier Comité international des stud-books.
- 1981** La première Japan Cup est organisée.
- 1987** La série World Super Jockeys est lancée.

- 1988** Les Prix de la JRA sont créés.
- 1990** Le Grand Prix de la NAR est créé.
- 1992** Les premiers Championnats du Monde des jeunes jockeys sont organisés. La JRA ouvre son premier bureau de représentation à Londres.
- 1993** La Japan Association for International Horse Racing (JAIR) est créée. Des bureaux de représentation de la JRA sont ouverts à New York et à Paris.
- 1994** Le système de licence de courte durée pour les jockeys étrangers est mis en place et la première autorisation est délivrée à Lisa Cropp, originaire de Nouvelle Zélande.
- 1995** Le Japon organise, en collaboration avec l'Inde, la première Conférence des stud-books d'Asie à Hyderabad, en Inde. Le Japon est désigné comme secrétaire permanent.
- 1996** Les premières femmes jockeys de la JRA, Maki Tamura, Yukiko Makihara et Junko Hosoe, commencent leurs carrières sur les champs de courses.
- 1997** Le nombre des membres du PAT (Terminal d'accès personnel) de la JRA atteint 500 000 personnes. Un système de courses classées sur sable, organisées conjointement par la JRA et les collectivités locales, est mis en place.
- 1998** Des chevaux japonais remportent deux courses classées (GI) en France : Seeking the Pearl, le Prix Maurice de Gheest et Taiki Shuttle, le Prix Jacques le Marois.
- 1999** El Condor Pasa gagne le Grand Prix de Saint-Cloud (GI) et se place deuxième dans le Prix de l'Arc de Triomphe (GI) en France. Agnes World gagne le Prix de l'Abbaye de Longchamp (GI).
- 2000** Agnes World continue à remporter des victoires et devient le premier cheval entraîné au Japon gagnant une course classée GI au Royaume-Uni, la Darley July Cup. T.M. Opera O remporte cinq courses GI et ne connaît aucune défaite durant toute l'année. Ce cheval a également gagné toutes les courses GI de demi-fond ouvertes aux chevaux de quatre ans ou plus, et bat tous les records pour le total des montants gagnés.
- 2001** Deux chevaux étrangers participent pour la première fois au Derby du Japon (GI). Stay Gold remporte la course Sheema Classic (GII) organisée dans l'hippodrome de Nad Al Sheba, à Dubaï. Stay Gold, Eishin Preston et Agnes Digital remportent respectivement la victoire lors des courses du Hong Kong Vase, Hong Kong Mile et Hong Kong Cup.
- 2002** Avril : Eishin Preston gagne la course GI Audemars Piguet Queen Elizabeth II à Hong Kong.
Août : Sunday Silence (premier étalon, 16 ans) meurt en raison d'une insuffisance cardiaque, dans le Centre pour étalons de Shadai.
Décembre : Le jockey Yutaka Take établit un nouveau record pour la JRA en gagnant huit courses dans la même journée.
Rochelle Lockett de Nouvelle Zélande gagne la course de Nakayama Daishogai et devient la première femme jockey à remporter une course JRA classée.
- 2003** Monté sur Zenno Rob Roy, le jockey français Olivier Peslier remporte trois courses GI successives (Tenno Sho, Japan Cup et Arima Kinen) et devient ainsi le premier jockey étranger à gagner trois courses GI à la suite.
Still in Love gagne trois courses GI (Oka sho, Japanese Oaks et Shuka Sho) et réalise, pour la première fois depuis dix-sept ans, et pour la deuxième fois dans l'histoire des courses hippiques du Japon, le grand chelem des courses de pouliches.
- 2004** Les 20 membres de la Fédération des courses hippiques d'Asie (ARF) signent un accord de politique de relations de bon voisinage dans le but de prendre des mesures efficaces contre les paris illégaux sur Internet. Au niveau mondial, lors de l'assemblée générale annuelle de la Fédération Internationale des autorités hippiques des courses, l'article 28 concernant les paris est ajouté à l'unanimité au Traité international concernant les courses hippiques et l'élevage, et ce dernier change de nom pour devenir le Traité international concernant les courses hippiques, l'élevage et les paris.
Durant cette année, la JRA organise diverses manifestations afin de commémorer son 50ème anniversaire et de remercier ses supporters. L'organisation de la Japan Cup et de la Japan Cup Dirt le même jour fait partie de ses manifestations.
- 2005** Le 19 mars, Son Excellence Mary McAleese, présidente de l'Irlande, visite l'hippodrome de Nakayama et remet au gagnant le Trophée du Président de l'Irlande.
Le 3 juillet, Cesario gagne le 4ème American Oaks et devient ainsi le premier cheval à gagner la course dites Oaks aux Etats-Unis et au Japon (le 22 mai).
Le 22 octobre, l'hippodrome de Tokyo enregistre le plus gros paiement gagnant de son histoire, 18 469 120 de Yens pour un tiercé.
Le 30 octobre, leurs Altesses Impériales l'Empereur et l'Impératrice du Japon visitent l'hippodrome de Tokyo.
Deep Impact devient le sixième cheval dans l'histoire des courses hippiques à remporter les trois victoires du grand chelem du Japon (Stasuki Sho le 17 avril, le Derby du Japon le 29 mai et le Kikuka Sho le 23 octobre).
Le 11 décembre, Hat Trick gagne la Hong Kong Mile de l'année 2005, une course GI sur piste en gazon de 1 600 mètres.
- 2006** Le 25 mars, Heart's Cry gagne la course GI Dubaï Sheema Classic.
Le 25 mars également, Utopia gagne la course GII Godolphin Mile.
Le 14 mai, Cosmo Bulk gagne la course GI Singapore Airlines International Cup.
Le 7 octobre, le plus grand écran géant du monde en haute définition (11,2 x 66,4 m) est installé dans le champ de courses de Tokyo.
Le 7 novembre, les chevaux Delta Blues et Pop Rock, tous deux entraînés au Japon, prennent la première et la seconde place dans la course GI Melbourne Cup.
Le Comité International de catalogage des standards confère au Japon le statut de pays de Catégorie I.
- 2007** Le 31 mars, Admire Moon gagne la course GI Dubaï Duty Free.
Le 20 mai, les chevaux Shadow Gate et Cosmo Bulk, tous deux entraînés au Japon, prennent la première et la seconde place dans la course GI Singapore Airlines International Cup.

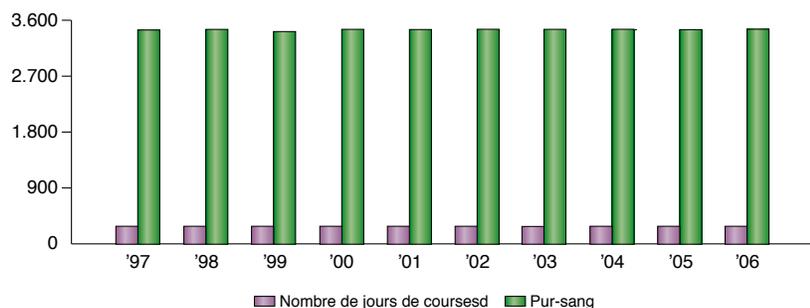
Statistiques

Courses

Nombre de courses JRA

(nombre de courses)

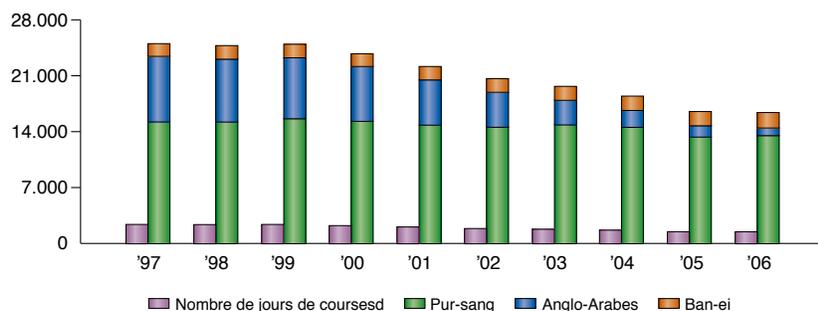
| Année | Nombre de jours de courses | Courses | | |
|-------|----------------------------|-----------------|--------------------|-------|
| | | Courses de plat | Courses d'obstacle | Total |
| 1997 | 288 | 3.311 | 129 | 3.440 |
| 1998 | 288 | 3.320 | 130 | 3.450 |
| 1999 | 288 | 3.277 | 138 | 3.415 |
| 2000 | 288 | 3.316 | 135 | 3.451 |
| 2001 | 288 | 3.315 | 133 | 3.448 |
| 2002 | 288 | 3.319 | 133 | 3.452 |
| 2003 | 288 | 3.318 | 133 | 3.451 |
| 2004 | 288 | 3.317 | 135 | 3.452 |
| 2005 | 288 | 3.313 | 133 | 3.446 |
| 2006 | 288 | 3.320 | 133 | 3.453 |



Nombre de courses NAR

(nombre de courses)

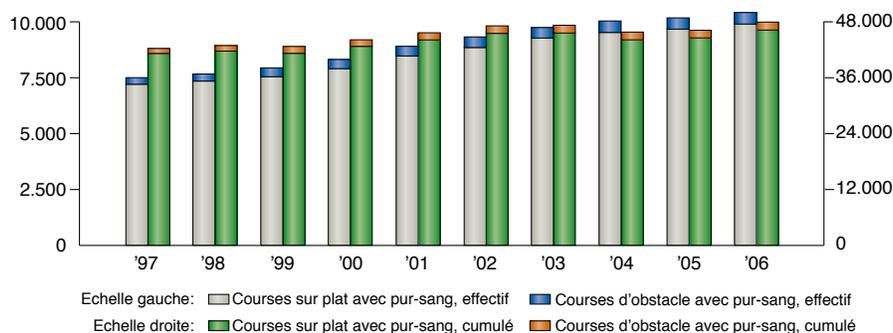
| Année | Nombre de jours de courses | Courses | | | Total |
|-------|----------------------------|----------|--------------|--------|--------|
| | | Pur-sang | Anglo-Arabes | Ban-ei | |
| 1997 | 2.428 | 15.244 | 8.208 | 1.594 | 25.046 |
| 1998 | 2.412 | 15.233 | 7.867 | 1.702 | 24.802 |
| 1999 | 2.428 | 15.647 | 7.626 | 1.695 | 24.968 |
| 2000 | 2.283 | 15.317 | 6.867 | 1.592 | 23.776 |
| 2001 | 2.114 | 14.841 | 5.664 | 1.682 | 22.187 |
| 2002 | 1.919 | 14.580 | 4.375 | 1.704 | 20.659 |
| 2003 | 1.826 | 14.874 | 3.077 | 1.751 | 19.702 |
| 2004 | 1.715 | 14.569 | 2.114 | 1.798 | 18.481 |
| 2005 | 1.520 | 13.350 | 1.417 | 1.779 | 16.546 |
| 2006 | 1.511 | 13.534 | 952 | 1.936 | 16.422 |



Courses JRA : Nombre effectif de chevaux et nombre cumulé

(nombre de chevaux)

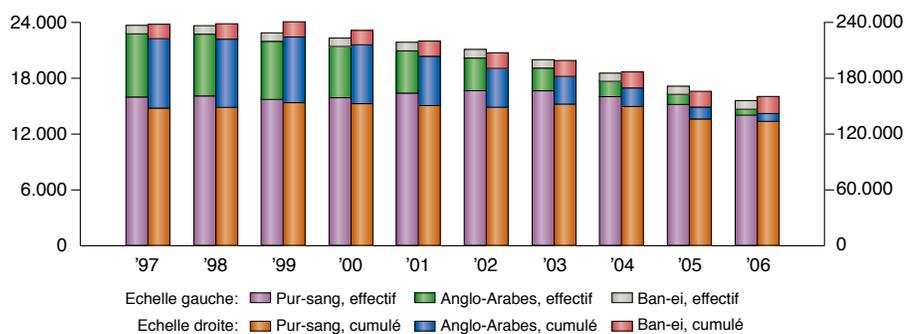
| Année | Courses sur plat avec pur-sang | | Courses d'obstacle avec pur-sang | |
|-------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| | Effectif | Cumulé | Effectif | Cumulé |
| 1997 | 7.467 | 42.775 | 304 (173) | 1.101 |
| 1998 | 7.612 | 43.286 | 329(196) | 1.231 |
| 1999 | 7.813 | 42.796 | 413(243) | 1.525 |
| 2000 | 8.188 | 44.351 | 424(231) | 1.464 |
| 2001 | 8.777 | 45.787 | 447(252) | 1.595 |
| 2002 | 9.170 | 47.244 | 492(259) | 1.676 |
| 2003 | 9.609 | 47.317 | 483(255) | 1.740 |
| 2004 | 9.868 | 45.804 | 532(295) | 1.729 |
| 2005 | 10.021 | 46.234 | 523(312) | 1.701 |
| 2006 | 10.257 | 47.982 | 534(313) | 1.789 |



Courses NAR : Nombre effectif de chevaux et nombre cumulé

(nombre de chevaux)

| Année | Pur-sang | | Anglo-Arabes | | Ban-ei | |
|-------|----------|---------|--------------|--------|----------|--------|
| | Effectif | Cumulé | Effectif | Cumulé | Effectif | Cumulé |
| 1997 | 15.906 | 147.254 | 6.774 | 74.474 | 909 | 15.415 |
| 1998 | 16.017 | 148.060 | 6.628 | 73.118 | 911 | 16.516 |
| 1999 | 15.647 | 153.041 | 6.228 | 70.472 | 912 | 16.330 |
| 2000 | 15.828 | 151.972 | 5.497 | 63.180 | 900 | 15.409 |
| 2001 | 16.324 | 149.967 | 4.530 | 52.833 | 921 | 16.308 |
| 2002 | 16.580 | 148.182 | 3.505 | 41.669 | 925 | 16.727 |
| 2003 | 16.573 | 151.468 | 2.433 | 29.768 | 905 | 17.060 |
| 2004 | 15.940 | 148.947 | 1.643 | 19.889 | 879 | 17.177 |
| 2005 | 15.106 | 135.550 | 1.082 | 12.783 | 873 | 16.917 |
| 2006 | 13.962 | 133.045 | 628 | 8.389 | 932 | 18.269 |



Courses JRA : Statistiques concernant les pur-sang étrangers

| Année | Nombre de pur-sang immatriculés à la JRA | | | Nombre de courses avec pur-sang | | |
|-------|--|-----------|--------|---------------------------------|------------|--------------|
| | Total | Etrangers | % | Total | Etrangers | % |
| 1997 | 6.430 | 806 | 12,53% | 3.440(124) | 1.700(98) | 49,4(79.0) % |
| 1998 | 6.453 | 820 | 12,71% | 3.450(125) | 1.798(103) | 52,1(82.4) % |
| 1999 | 6.597 | 745 | 11,29% | 3.415(127) | 1.884(108) | 55,2(85.0) % |
| 2000 | 7.303 | 767 | 10,50% | 3.451(127) | 1.898(110) | 55,0(86.6) % |
| 2001 | 7.715 | 778 | 10,08% | 3.448(128) | 1.897(110) | 55,0(85.9) % |
| 2002 | 7.589 | 706 | 9,30% | 3.452(128) | 1.900(111) | 55,0(86.7) % |
| 2003 | 7.717 | 677 | 8,77% | 3.451(127) | 1.899(110) | 55,0(86.6) % |
| 2004 | 7.722 | 594 | 7,69% | 3.452(129) | 1.900(115) | 55,0(89.1) % |
| 2005 | 7.933 | 568 | 7,16% | 3.446(128) | 1.940(122) | 56,3(95.3) % |
| 2006 | 7.927 | 578 | 7,29% | 3.453(131) | 1.960(125) | 56,8(95.4) % |

Notes: 1. Les courses mixtes sont ouvertes aux pur-sang étrangers qui n'ont jamais participé à une course à l'étranger.
2. Les chiffres entre parenthèses indiquent le nombre de courses classées GI, GII ou GIII.

Courses JRA : Montant des prix par course et par cheval en 2006

| | | 2 ans, courses sur plat | 3 ans ou plus, courses sur plat | Courses d'obstacle | Total |
|---------------------------------|-----|-------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------|
| Nombre de courses | A | 506 | 2.814 | 133 | 3.453 |
| Nombre effectif de chevaux | B | 2.464 | 7.793 | 534 | 10.478 |
| Nombre cumulé de chevaux | C | 6.688 | 40.505 | 1.789 | 48.982 |
| Montant des prix principaux (¥) | | 6.937.600.000 | 57.745.500.000 | 3.346.300.000 | 68.029.400.000 |
| Montant global des prix (¥) | D | 10.877.833.500 | 83.805.144.000 | 4.299.272.000 | 98.982.249.500 |
| Montant des prix par course (¥) | D/A | 21.497.695 | 29.781.501 | 32.325.353 | 28.665.581 |
| Montant des prix par cheval (¥) | D/B | 4.414.705 | 10.753.900 | 8.051.071 | 9.446.674 |
| Montant des prix par cheval (¥) | D/C | 1.626.470 | 2.069.007 | 2.403.170 | 2.020.788 |

Notes: 1. Le montant global des prix comprend les montants des prix principaux, des prix additionnels et des primes d'encouragement.

Courses JRA et courses NAR : Montant des prix

(en millions de yen)

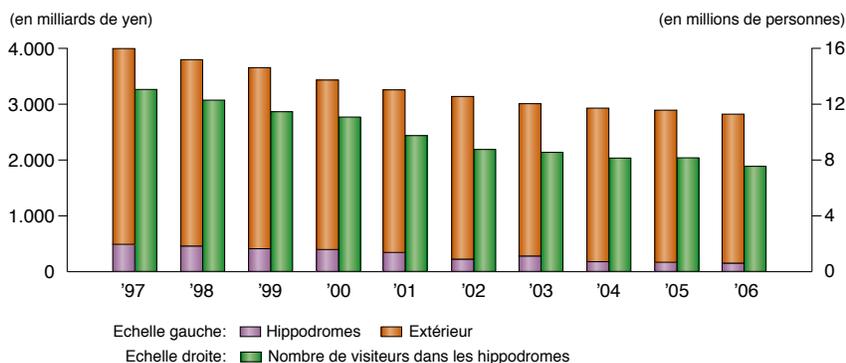
| Année | JRA | NAR | | | Total |
|-------|----------|----------|--------------|---------|----------|
| | Pur-sang | Pur-sang | Anglo-Arabes | Ban-ei | |
| 1997 | 65.607,5 | 29.057,1 | 10.265,3 | 1.250,5 | 40.572,9 |
| 1998 | 66.637,0 | 29.799,8 | 9.716,3 | 1.284,6 | 40.800,7 |
| 1999 | 66.355,7 | 30.235,7 | 8.763,0 | 1.168,6 | 40.167,3 |
| 2000 | 67.464,6 | 29.497,9 | 7.075,6 | 1.097,1 | 37.670,6 |
| 2001 | 67.873,4 | 28.130,9 | 4.878,9 | 1.146,4 | 34.156,2 |
| 2002 | 67.704,3 | 24.413,1 | 3.384,1 | 945,4 | 28.742,6 |
| 2003 | 68.081,0 | 22.800,0 | 2.279,9 | 766,6 | 25.846,5 |
| 2004 | 68.118,0 | 20.507,3 | 1.396,2 | 692,5 | 22.596,0 |
| 2005 | 67.281,2 | 17.198,4 | 640,4 | 574,1 | 18.412,9 |
| 2006 | 68.029,4 | 16.503,1 | 333,7 | 583,2 | 17.420,0 |

Paris mutuels

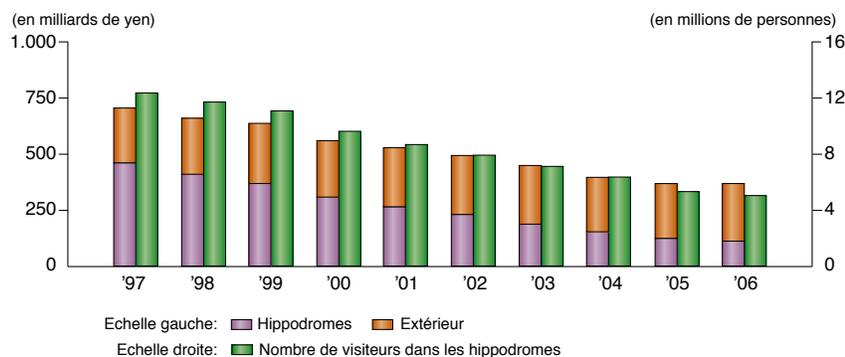
Courses JRA : Montant des prix par course en 2006

(en millions de yen)

| Année | Total | Hippodromes | Extérieur (y compris paris par téléphone) | Proportion (Hippodromes : Extérieur) | Nombre de visiteurs dans les hippodromes |
|-------|--------------|-------------|---|--|---|
| 1997 | 4.000.661,60 | 486.323,50 | 3.514.338,00 | 12:88 | 13.003.919 |
| 1998 | 3.801.217,60 | 455.703,50 | 3.345.514,00 | 12:88 | 12.239.465 |
| 1999 | 3.657.242,00 | 407.163,80 | 3.250.078,20 | 11:89 | 11.409.453 |
| 2000 | 3.434.757,50 | 392.787,20 | 3.041.969,70 | 11:89 | 11.030.412 |
| 2001 | 3.258.696,80 | 340.151,60 | 2.918.545,20 | 10:90 | 9.701.128 |
| 2002 | 3.133.485,40 | 220.497,00 | 2.919.875,70 | 7:93 | 8.712.336 |
| 2003 | 3.010.343,40 | 276.380,20 | 2.733.963,20 | 9:91 | 8.507.076 |
| 2004 | 2.931.433,50 | 174.508,90 | 2.756.924,60 | 6:94 | 8.099.985 |
| 2005 | 2.894.585,50 | 164.455,40 | 2.730.130,00 | 6:94 | 8.117.242 |
| 2006 | 2.823.309,40 | 148.851,40 | 2.674.458,10 | 5:95 | 7.508.297 |



Courses NAR : Chiffres d'affaire et nombre de visiteurs



Jours des courses, Chiffres d'affaire et nombre de visiteurs par type de courses en 2006

| Type de courses | Jours des courses | Ventes | Pourcentage (%) | Nombre de visiteurs |
|----------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|
| JRA | 288 | 2.823.309.442.000 | 55,05% | 7.508.297 |
| NAR | 1.511 | 369.061.894.500 | 7,20% | 5.013.170 |
| Courses de vélos | 3.083 | 862.177.695.000 | 16,81% | 8.750.416 |
| Courses de motos | 507 | 108.991.730.600 | 2,13% | 2.393.902 |
| Courses de hors-bord | 4.223 | 965.053.708.900 | 18,82% | 80.383.206 |
| Total | 9.612 | 5.128.594.471.000 | 100,00% | 104.048.991 |

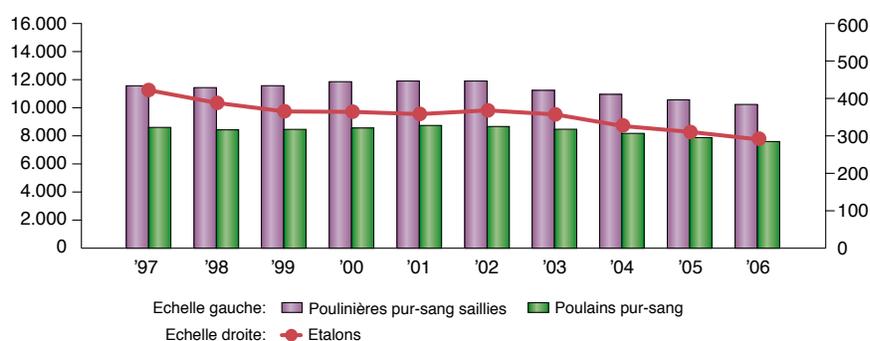
Notes: 1. Le total comprend la période allant du 1er janvier au 31 décembre pour tous les types de courses.

2. Les chiffres du nombre de visiteurs pour les courses de hors-bord incluent les joueurs utilisant les installations de paris extérieures et les paris téléphoniques.

Nombre d'étalons pur-sang, de poulinières saillies et de poulains

(nombre de chevaux)

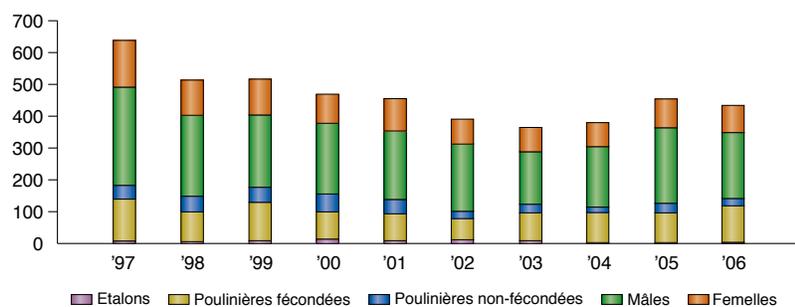
| Année | Etalons | Poulinières pur-sang saillies | Poulains pur-sang |
|-------|---------|-------------------------------|-------------------|
| 1997 | 424 | 11.607 | 8.668 |
| 1998 | 390 | 11.476 | 8.493 |
| 1999 | 367 | 11.613 | 8.527 |
| 2000 | 366 | 11.900 | 8.624 |
| 2001 | 360 | 11.945 | 8.808 |
| 2002 | 370 | 11.944 | 8.734 |
| 2003 | 359 | 11.278 | 8.536 |
| 2004 | 328 | 10.992 | 8.241 |
| 2005 | 312 | 10.601 | 7.937 |
| 2006 | 292 | 10.273 | 7.655 |



Importations de chevaux pur-sang étrangers

(nombre de chevaux)

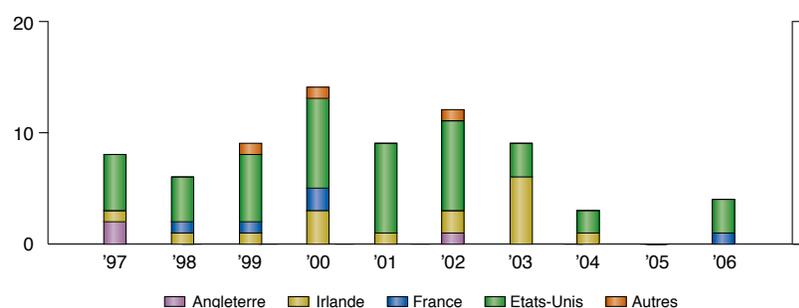
| Année | Total | Etalons | Poulinières (total) | Poulinières fécondées | Poulinières non-fécondées | Chevaux de course (total) | Mâles | Femelles |
|-------|-------|---------|---------------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------|-------|----------|
| 1997 | 635 | 8 | 174 | 131 | 43 | 453 | 307 | 146 |
| 1998 | 511 | 6 | 142 | 93 | 49 | 363 | 253 | 110 |
| 1999 | 514 | 9 | 167 | 120 | 47 | 338 | 226 | 112 |
| 2000 | 467 | 14 | 141 | 85 | 56 | 312 | 221 | 91 |
| 2001 | 453 | 9 | 129 | 84 | 45 | 315 | 214 | 101 |
| 2002 | 389 | 12 | 89 | 66 | 23 | 288 | 210 | 78 |
| 2003 | 363 | 9 | 114 | 87 | 27 | 240 | 164 | 76 |
| 2004 | 378 | 3 | 111 | 94 | 17 | 264 | 189 | 75 |
| 2005 | 452 | 3 | 123 | 93 | 30 | 326 | 236 | 90 |
| 2006 | 432 | 4 | 137 | 114 | 23 | 291 | 206 | 85 |



Importations d'étalons pur-sang étrangers : nombre et pays d'origine

(nombre de chevaux)

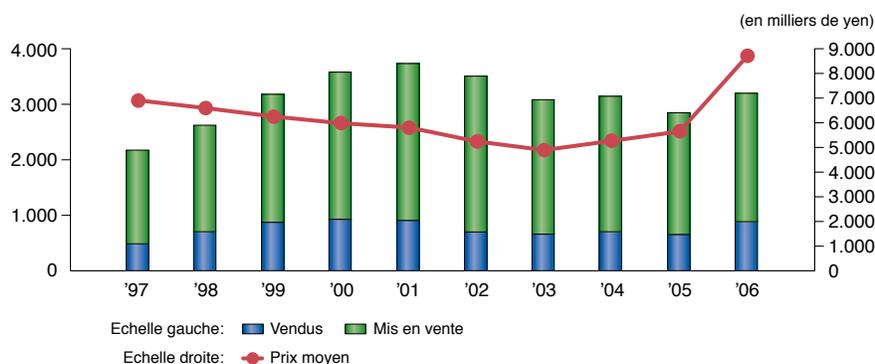
| Année | Total | Angleterre | Irlande | France | Etats-Unis | Canada | Australie |
|-------|-------|------------|---------|--------|------------|--------|-----------|
| 1997 | 8 | 2 | 1 | - | 5 | - | - |
| 1998 | 6 | - | 1 | 1 | 4 | - | - |
| 1999 | 9 | - | 1 | 1 | 6 | 1 | - |
| 2000 | 14 | - | 3 | 2 | 8 | 1 | - |
| 2001 | 9 | - | 1 | - | 8 | - | - |
| 2002 | 12 | 1 | 2 | - | 8 | - | 1 |
| 2003 | 9 | - | 6 | - | 3 | - | - |
| 2004 | 3 | - | 1 | - | 2 | - | - |
| 2005 | 0 | | | | | | |
| 2006 | 4 | | | 1 | 3 | | |



Ventes aux enchères de yearling pur-sang

(en milliers de yen)

| Année | Mis en vente | Vendus | Total ventes | Prix maximum | Prix minimum | Prix moyen |
|-------|--------------|--------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 1997 | 1.680 | 482 | 3.313.170 | 61.000 | 700 | 6.873 |
| 1998 | 1.910 | 699 | 4.586.800 | 55.000 | 500 | 6.561 |
| 1999 | 2.295 | 868 | 5.401.270 | 50.000 | 460 | 6.222 |
| 2000 | 2.639 | 922 | 5.486.390 | 51.000 | 500 | 5.951 |
| 2001 | 2.813 | 902 | 5.213.300 | 170.000 | 300 | 5.779 |
| 2002 | 2.795 | 694 | 3.621.240 | 58.000 | 200 | 5.217 |
| 2003 | 2.412 | 655 | 3.188.560 | 36.500 | 100 | 4.868 |
| 2004 | 2.429 | 699 | 3.661.224 | 43.050 | 388 | 5.238 |
| 2005 | 2.183 | 650 | 3.652.058 | 42.000 | 158 | 5.619 |
| 2006 | 2.303 | 879 | 7.616.112 | 215.250 | 105 | 8.665 |



Classement des meilleurs étalons (leading sires) par montants gagnés en 2006

| "Meilleurs étalons 2006" | Année de naissance | Père | Mère | Partants | Gagnants | Victoires | Gains (yen) | |
|--------------------------|-------------------------|------|-----------------|-----------------|----------|-----------|-------------|---------------|
| 1 | Sunday Silence (USA) | 1986 | Halo | Wishing Well | 421 | 204 | 320 | 7.862.666.000 |
| 2 | Fuji Kiseki (JPN) | 1992 | Sunday Silence | Millracer | 318 | 146 | 240 | 2.774.076.000 |
| 3 | Brian's Time (USA) | 1985 | Roberto | Kelley's Day | 305 | 141 | 256 | 2.545.868.500 |
| 4 | Sakura Bakushin O (JPN) | 1989 | Sakura Yutaka O | Sakura Hagoromo | 319 | 145 | 231 | 2.288.808.500 |
| 5 | Dance in the Dark (JPN) | 1993 | Sunday Silence | Dancing Key | 375 | 144 | 250 | 2.262.383.500 |
| 6 | El Condor Pasa (USA) | 1995 | Kingmambo | Saddlers Gal | 216 | 107 | 196 | 2.073.153.500 |
| 7 | End Sweep (USA) | 1991 | Forty Niner | Broom Dance | 140 | 77 | 137 | 1.612.897.000 |
| 8 | French Deputy (USA) | 1992 | Deputy Minister | Mitterand | 224 | 115 | 187 | 1.589.451.000 |
| 9 | Special Week (JPN) | 1995 | Sunday Silence | Campaign Girl | 278 | 112 | 183 | 1.562.492.000 |
| 10 | Opera House (GB) | 1988 | Sadler's Wells | Colorspin | 198 | 85 | 139 | 1.436.681.000 |
| 11 | Afleet (CAN) | 1984 | Mr. Prospector | Polite Lady | 241 | 113 | 217 | 1.361.476.000 |
| 12 | Agnes Tachyon (JPN) | 1998 | Sunday Silence | Agnes Flora | 189 | 81 | 117 | 1.293.455.000 |
| 13 | Admire Vega (JPN) | 1996 | Sunday Silence | Vega | 189 | 72 | 117 | 1.183.281.000 |
| 14 | King Halo (JPN) | 1995 | Dancing Brave | Goodbye Halo | 179 | 89 | 221 | 1.176.135.000 |
| 15 | Fusaichi Concorde (JPN) | 1993 | Caerleon | Ballet Queen | 251 | 85 | 157 | 1.136.843.500 |
| 16 | Mayano Top Gun (JPN) | 1992 | Brian's Time | Alp Me Please | 235 | 89 | 169 | 1.130.763.000 |
| 17 | Taiki Shuttle (USA) | 1994 | Devil's Bag | Welsh Muffin | 220 | 85 | 144 | 1.126.436.000 |
| 18 | Bubble Gum Fellow (JPN) | 1993 | Sunday Silence | Bubble Company | 315 | 123 | 244 | 1.086.735.000 |
| 19 | Adjudicating (USA) | 1987 | Danzig | Resolver | 294 | 136 | 246 | 1.025.130.000 |
| 20 | Forty Niner (USA) | 1985 | Mr. Prospector | File | 176 | 86 | 164 | 1.008.270.000 |

Classement des meilleurs chevaux de 2 ans (leading juvenile sires) par montants gagnés en 2006

| Etalons | Année de naissance | Père | Mère | Partants | Gagnants | Victoires | Gains (yen) | |
|---------|-------------------------|------|-----------------|-----------------|----------|-----------|-------------|-------------|
| 1 | Agnes Tachyon (JPN) | 1998 | Sunday Silence | Agnes Flora | 67 | 27 | 32 | 390.342.000 |
| 2 | Special Week (JPN) | 1995 | Sunday Silence | Campaign Girl | 67 | 22 | 28 | 353.641.000 |
| 3 | Dance in the Dark (JPN) | 1993 | Sunday Silence | Dancing Key | 89 | 26 | 29 | 286.108.000 |
| 4 | Sakura Bakushin O (JPN) | 1989 | Sakura Yutaka O | Sakura Hagoromo | 54 | 20 | 28 | 284.775.000 |
| 5 | Admire Cozzene (JPN) | 1996 | Cozzene | Admire McArdy | 41 | 18 | 20 | 219.187.000 |
| 6 | Kurofune (USA) | 1998 | French Deputy | Blue Avenue | 70 | 20 | 21 | 214.935.000 |
| 7 | French Deputy (USA) | 1992 | Deputy Minister | Mitterand | 41 | 20 | 23 | 200.253.000 |
| 8 | Tanino Gimlet (JPN) | 1999 | Brian's Time | Tanino Crystal | 47 | 7 | 9 | 198.309.000 |
| 9 | Taiki Shuttle (USA) | 1994 | Devil's Bag | Welsh Muffin | 44 | 13 | 16 | 172.735.000 |
| 10 | Stay Gold (JPN) | 1994 | Sunday Silence | Golden Sash | 47 | 8 | 12 | 166.769.000 |

Classement des meilleures poulinières (broodmare sires) par montants gagnés en 2006

| Etalons | Année de naissance | Père | Mère | Partants | Gagnants | Victoires | Gains (yen) | |
|---------|----------------------|------|-----------------|------------------|----------|-----------|-------------|---------------|
| 1 | Northern Taste (CAN) | 1971 | Northern Dancer | Lady Victoria | 5.309 | 263 | 501 | 4.258.109.000 |
| 2 | Sunday Silence (USA) | 1986 | Halo | Wishing Well | 3.348 | 216 | 366 | 4.158.127.000 |
| 3 | Tony Bin (IRE) | 1983 | Kampala | Seven Bridge | 3.098 | 167 | 296 | 2.411.486.000 |
| 4 | Maruzensky (JPN) | 1974 | Nijinsky | Shill | 4.768 | 354 | 443 | 1.777.843.500 |
| 5 | Nureyev (USA) | 1977 | Northern Dancer | Special | 776 | 55 | 100 | 1.190.070.000 |
| 6 | Mr. Prospector (USA) | 1970 | Raise a Native | Gold Digger | 978 | 67 | 135 | 1.101.931.000 |
| 7 | Real Shadai (USA) | 1979 | Roberto | Desert Vixen | 2.787 | 135 | 245 | 1.087.151.000 |
| 8 | Tosho Boy (JPN) | 1973 | Tesco Boy | Social Butterfly | 3.543 | 158 | 304 | 1.071.679.500 |
| 9 | Dancing Brave (USA) | 1983 | Lyphard | Navajo Princess | 983 | 59 | 95 | 1.063.053.000 |
| 10 | Danzig (USA) | 1977 | Northern Dancer | Pas de Nom | 1.103 | 76 | 135 | 1.051.824.000 |

Adresses

JAPAN RACING ASSOCIATION (JRA)

Roppongi Hills Gate Tower, 6-11-1 Roppongi,
Minato-ku, Tokyo 106-8401 Japon
Tel: +81-3-5785-7367 (Comité de planification
de la stratégie internationale)
+81-3-5785-7373 (Course internationale)
Fax: +81-3-5785-7370
URL: <http://japanracing.jp/>

NATIONAL ASSOCIATION OF RACING (NAR)

2-2-1 Azabudai, Minato-ku, Tokyo 106-8639
Japon
Tel: +81-3-3583-6841
Fax: +81-3-3585-0481
URL: <http://www.keiba.go.jp/>

JAPAN BLOODHORSE BREEDERS' ASSOCIATION

3rd Fl., JRA Shimbashi Annex, 4-5-4 Shimbashi,
Minato-ku, Tokyo 105-0004 Japon
Tel: +81-3-5473-7091~6
Fax: +81-3-5473-7097
URL: <http://www.jbba.jp/>

JAPAN RACE HORSE REGISTRY

6th Fl., JRA Shimbashi Annex, 4-5-4 Shimbashi,
Minato-ku, Tokyo 105-0004 Japon
Tel: +81-3-3434-5315
Fax: +81-3-3432-4668
URL: <http://www.studbook.jp/en/>

JAPAN OWNERS' ASSOCIATION

6th Fl., Shuwa Kamiyacho Bldg., 4-3-13
Toranomom, Minato-ku, Tokyo 105-0001 Japon
Tel: +81-3-5473-8420
Fax: +81-3-5472-6190

LABORATORY OF RACING CHEMISTRY

1731-2 Tsuruta-machi, Utsunomiya-shi,
Tochigi 320-0851 Japon
Tel: +81-28-647-4455
Fax: +81-28-647-4458
URL: <http://www.lrc.or.jp/>

The Japan Association for International Horse Racing

6th Fl., JRA Bldg.,
1-1-19 Nishi-Shimbashi,
Minato-ku, Tokyo 105-0003 Japan
Tel: +81-3-3503-8221
Fax: +81-3-3503-8226
URL: <http://japanracing.jp/>

