

Courses hippiques des collectivités locales

A l'heure actuelle, les courses hippiques au Japon sont classifiées en deux catégories : les courses organisées par l'Association Japonaise des Courses de chevaux (Japan Racing Association : JRA) et celles organisées par les collectivités locales au niveau des départements et des municipalités. Les courses de la JRA fournissent des revenus au Trésor public, alors que les courses des collectivités locales fournissent des revenus à certains gouvernements locaux désignés. L'histoire des courses hippiques des collectivités locales remonte à plus de 90 ans durant lesquels elles se sont développées avant de prendre leur forme actuelle.

Les courses hippiques à l'Européenne sont introduites au Japon à la fin de l'ère Edo.

C'est en 1861, vers la fin de l'ère du shogounat Tokugawa, que les courses hippiques de style européen ont été introduites pour la première fois au Japon. La première course a eu lieu à Yokohama sous l'égide du Yokohama Race Club, un club hippique créé par un groupe d'étrangers résidant dans cette ville. Elle fut ensuite suivie par des courses de style européen à Tokyo et à Hakodate. C'est avec la mise en vente en 1888, et pour la première fois au Japon, par le Japan Racing Club (l'ancien Yokohama Race Club) de tickets de pari d'un dollar pour les courses sponsorisées par le club à Yokohama, que la popularité des courses hippiques à l'Européenne se répand dans l'ensemble du pays.

Durant les années suivantes, vient tout d'abord une période pendant laquelle les paris sont tacitement approuvés par le gouvernement, puis une période pendant laquelle, malgré l'interdiction de parier, les courses hippiques reçoivent des subventions gouvernementales pour la promotion de l'industrie de l'élevage. Avec la promulgation de la Loi sur les Courses hippiques en 1923 commence l'époque des courses de chevaux "approuvées" au Japon, ainsi que les ventes autorisées des tickets de pari dans 11 clubs différents.

Les racines des courses hippiques par les collectivités locales

Les courses hippiques des collectivités locales se sont développées principalement sous forme de divertissement public, à partir des courses hippiques de cérémonies, dédiées depuis les temps anciens aux temples locaux et aux sanctuaires shinto dans l'ensemble du Japon lors des fêtes et festivals. La première trace écrite des courses de chevaux dans l'histoire du Japon remonte à 701 avant J.-C., durant le règne de l'Empereur Mommu. Avec les années, les courses de chevaux se sont développées sous forme de compétitions dites "Kurabe-Uma" (courses de comparaison) encouragées par la Cour impériale et qui avaient lieu dans le pavillon Butokuden, de courses organisées durant les cérémonies religieuses au Kamo Jinja de Kyoto et dans d'autres sanctuaires, ainsi que des courses sur routes patronnées par les nobles de la cour.

Malgré l'encouragement officiel en 1910 par le gouvernement national pour que les courses hippiques tirant leur origine de cérémonies religieuses soient dirigées par l'Association de l'Élevage

sous forme de divertissement public, la vente des tickets de pari n'était pas encore autorisée à l'époque. Toutefois, avec la popularité croissante des courses de chevaux autorisées, les ventes de tickets de pari ont commencé à être autorisées pour ces courses. Les courses hippiques ont continué de prospérer au Japon pour atteindre leur sommet au début des années 1940, avant la Seconde guerre mondiale.

Malgré l'encouragement officiel en 1910 par le gouvernement national pour que les courses hippiques tirant leur origine de cérémonies religieuses soient dirigées par l'Association de l'Élevage sous forme de divertissement public, la vente des tickets de pari n'était pas encore autorisée à l'époque.

Toutefois, avec la popularité croissante des courses de chevaux autorisées, les ventes de tickets de pari ont commencé à être autorisées pour ces courses. Les courses hippiques ont continué de prospérer au Japon pour atteindre leur sommet au début des années 1940, avant la Seconde guerre mondiale.

La prospérité sous un nouveau système après-guerre

Une nouvelle Loi sur les Courses hippiques a été promulguée après la Seconde guerre mondiale en 1948.

WAvec la dissolution de la Société Hippique Japonaise - établie en faisant fusionner un certain nombre de clubs de courses et qui avait la gestion exclusive des courses hippiques au Japon – les courses de chevaux qui avaient été jusqu'à présent officiellement approuvées, ont été modifiées pour prendre la forme de courses hippiques gérées nationalement, sous le contrôle direct du gouvernement national. Par la suite, en 1945, le gouvernement a établi la JRA, une organisation semi-gouvernementale, chargée de mettre en œuvre la totalité des activités en relation avec les courses hippiques. Celles-ci se sont développées pour prendre la forme des courses organisées aujourd'hui par la JRA. D'autre part, conformément à la nouvelle Loi sur les Courses hippiques de 1948, les courses organisées par des organisations hippiques privées à cette époque ont été placées sous la juridiction directe des collectivités locales. En d'autres termes, ces courses correspondaient à ce qu'on appelle aujourd'hui les "courses hippiques des collectivités locales". En raison du fait que la gestion des courses de chevaux a été modifiée et qu'elle est passée du contrôle par des organisations hippiques privées à celui des collectivités locales, le degré de confiance des courses par ces gouvernements a augmenté, et le sport s'est lui-même considérablement développé.

La fondation de la NAR

Avec la révision de la Loi sur les Courses hippiques en 1962, l'Association Nationale des Courses hippiques (National Association of Racing : NAR) a été établie en tant qu'autorité légale dans l'objectif : 1) de procéder de manière uniformisée, pour les courses des collectivités locales dans l'ensemble du Japon, à des activités telles que l'enregistrement des chevaux de course et de leurs propriétaires, de fournir les permis aux jockeys et aux entraîneurs, jusqu'à présent sous le contrôle des collectivités locales individuelles ; 2) de promouvoir l'exécution honnête et équitable des courses de chevaux et 3) d'utiliser une partie des revenus produits par les courses pour la promotion de

l'industrie de l'élevage.

La gestion des courses de chevaux par les collectivités locales a été uniformisée, et leurs fondations ont été raffermissées encore par l'établissement de la NAR. La NAR est l'organisation officielle pour les courses de chevaux des collectivités locales au Japon.

Quatorze collectivités locales organisent des courses hippiques au Japon, parmi lesquels deux gouvernements départementaux et trois gouvernements municipaux, et neuf organisations conjointes, créées par leurs agences. Les régions administratives du Japon sont divisées en 47 départements, dont 12 possèdent 15 hippodromes où des courses par les collectivités locales sont organisées. Les courses de la JRA ont généralement lieu dans deux de ces hippodromes, et les collectivités locales louent ces installations à la JRA. Et, étant donné que la JRA possède 10 hippodromes, le Japon compte un total de 25 hippodromes.



*** L'Association Nationale des Courses hippiques (National Association of Racing : NAR)**

Président et directeur général : M. Hiroshi Saito
Adresse : 2-2-1, Azabudai, Minato-ku, Tokyo 106-8639 Japon
Tél : (81) 3-3583-6841
Fax : (81) 3-3585-0481
E- mail : intl@nar.keiba.go.jp
URL : <http://www.keiba.go.jp/> (Japonais)
<https://www.goracing.jp/french/>

Courses et hippodromes

Détails sur la façon dont les courses sont menées

Environ 14.800 courses individuelles sont organisées par 14 collectivités locales dans 15 hippodromes et elles ont lieu pendant 1.280 jours chaque année.

Les courses dans les petites et moyennes villes sont généralement programmées pour les week-ends, alors que celles des grandes villes de Tokyo et de la région du Kansai sont les plus souvent prévues durant la semaine, afin de collaborer au mieux avec la JRA. Si les hippodromes de Hokkaido et de Tohoku, qui se trouvent dans les régions nord du Japon, sont fermés en hiver en raison des importantes chutes de neige, des courses sont organisées durant toute l'année dans les autres régions du Japon.

Les hippodromes et les collectivités locales		
Département	Hippodromes	Gouvernement régional (organisateur)
Hokkaido	Obihiro	* Ville d'Obihiro (Obihiro City)
	Mombetsu	Hokkaido (Hokkaido)
Iwate	Morioka / Mizusawa	Association des courses hippiques d'Iwate (Iwate Racing Association)
Saitama	Urawa	Association des courses hippiques d'Urawa du département de Saitama (Saitama Prefecture Urawa Racing Association)
Chiba	Funabashi	Association coopérative des courses hippiques du département de Chiba (Chiba Prefecture Horse Racing Cooperative Association)
Tokyo	Ohi	Association métropolitaine des courses hippiques de Tokyo (Tokyo Metropolitan Racing Association)
Kanagawa	Kawasaki	Association des courses hippiques du département de Kanagawa (Kanagawa Prefecture Kawasaki Racing Association)
Ishikawa	Kanazawa	Département d'Ishikawa / Ville de Kanazawa (Ishikawa Prefecture / Kanazawa City)
Gifu	Kasamatsu	Association départementale des courses hippiques de Gifu (Gifu Prefectural Racing Association)
Aichi	Nagoya	Association des courses hippiques d'Aichi (Aichi Racing Association)
Hyogo	Sonoda / Himeji	Association départementale des courses hippiques de Hyogo (Hyogo Prefectural Racing Association)
Kochi	Kochi	Association des courses hippiques de Kochi (Kochi Racing Association)
Saga	Saga	Association des courses hippiques de Saga (Saga Racing Association)
Total	15 hippodromes	14 collectivités locales

* La Ville d'Obihiro est l'organisatrice des courses dites "Ban-ei".

* Les courses sur l'Hippodrome d'Asahikawa se sont terminées en 2008.

* Les courses sur l'Hippodrome d'Arao se sont terminées le 23 décembre 2011.

* Les courses sur l'Hippodrome d'Fukuyama se sont terminées le 24 mars 2013.

Les 15 hippodromes de "très grand" à petit

L'hippodrome d'Ohi à Tokyo est situé dans une zone plus urbanisée que celle de tous les autres hippodromes au Japon. Des courses nocturnes y sont organisées de mars à novembre. Durant la période des courses nocturnes, le départ de la première course a lieu à 15 h 35, avec un total approximatif de 10 courses qui ont lieu jusqu'à 21 h 00.

Un nouveau bâtiment de tribunes, appelé "L-WING" a été inauguré en décembre 2003.

L'aile "L-WING" abrite 2.582 sièges réservés dotés d'écrans 6 pouces, avec 19 compartiments dotés d'écrans 15 pouces pour la recherche des cotes et des informations sur les chevaux partants dans chaque course.

Dotée de sièges confortables, "L-WING" comprend en outre de nombreux restaurants offrant divers types de repas délicieux ainsi que des plats à emporter. Vous pourrez en outre vous y détendre au 4ème niveau, dans un jardin intérieur garni d'arbres, de plantes vertes et de jolies fleurs.

Le plus petit bâtiment de tribunes du Japon, avec une capacité d'accueil de 800 personnes uniquement, a été inauguré en 1997 dans l'hippodrome de Mombetsu, dans la région de Hidaka, à Hokkaido. La région de Hidaka, le plus grand centre d'élevage des chevaux de courses au Japon, fait face au magnifique Océan Pacifique. Cet hippodrome a été construit dans cette région au climat tempéré qui n'a que de faibles chutes de neige par rapport au reste de Hokkaido et les courses peuvent avoir lieu jusqu'au début de l'hiver.

Lorsque la saison de Hokkaido se termine en novembre, de nombreux poulains et pouliches de deux ans sont envoyés vers les autres champs de courses de chaque région du Japon.

Des courses nocturnes ont lieu dans quatre hippodromes au Japon. Elles ont été organisées pour la première fois à l'hippodrome d'Ohji en 1986, puis elles furent inaugurées à l'hippodrome d'Asahikawa en 1994, à l'hippodrome de Kawasaki en 1995 et enfin à l'hippodrome d'Obihiro en 2007. Les hommes et les femmes en groupe se rendant aux courses après leur journée de travail et avant de rentrer chez eux montrent bien la popularité et le support dont jouissent les courses hippiques auprès des personnes de tous les âges.

Types de courses

Les courses de plat comprennent les courses de pur-sang. Il y a de nombreuses courses, dont des courses gradées sur pistes en sable, avec des prix importants pour les gagnants, qui sont très remarquées et ont lieu sur divers champs de course. Outre les courses de plat, il existe des courses de tirée originales, appelées courses "Ban-ei" qui ont lieu uniquement dans la région de Hokkaido. Ces courses, qui sont organisées sur une seule hippodrome de cette région, sont courues par des chevaux lourds comme les Percherons, les Bretons et les Belges, tirant des traîneaux d'une demi-tonne à une tonne sur une piste droite séparée de 200 mètres dotée de deux collines d'obstacle. Ces courses dynamiques sont très populaires et tirent leur origine d'un jeu pratiqué par la population locale dans les régions d'élevage de Hokkaido et du Tohoku.



Courses "Ban-ei" ©NAR



Courses de plat (journée) ©NAR



Courses de plat (nocturne)

©NAR